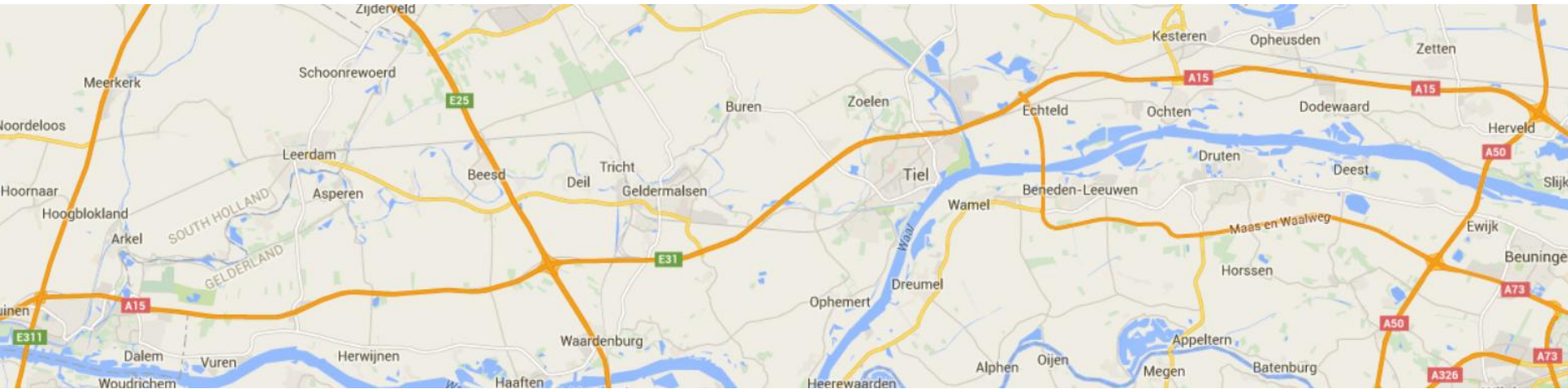




Panteia

Research to Progress

Research voor Beleid | EIM | NEA | IOO | Stratus | IPM



A15 Corridor

Regio Rivierenland

13 mei 2016

Agenda

- Opzet
- Resultaten tot nu toe
 - Huidige situatie
 - Toekomstige situatie
 - Gewenste situatie
 - Hoe tot gewenste situatie komen?

Opzet

Opzet

- Doel A: huidige, toekomstige en gewenste situatie in kaart brengen
 - Situatie en betekenis A15 voor diverse stakeholders
- Doel B: Hoe tot gewenste situatie komen?
- Aanpak:
 - Data en modellen
 - Interviews
 - Werksessies

Huidige situatie bereikbaarheid en veiligheid

Bereikbaarheid

Bron: Model data NRM – NDW

De A15 kenmerkt zich door:

- Bovengemiddeld veel vrachtverkeer
- KP Deil vormt een knelpunt
- Lokale knelpunten in de ochtend- en avondspits (nabij Tiel)
- Meer emissies (o.a. door vrachtauto's)
- Relatief veel ongevallen
- Vooral veel nationaal verkeer en niet internationaal (!)
- Veel doorgaand (lange afstand) verkeer

Bereikbaarheidsindicator SVIR (BBI):

- Gemiddelde bereikbaarheid Rivierenland (niet goed, niet slecht)

Bereikbaarheid

Bron: TomTom data

Gemiddelde reistijd (min) tussen Gorinchem en Valburg tussen september en november



Gemiddelde reistijd (min) tussen Valburg en Gorinchem tussen september en november



	Reistijd in daluren	Reistijd 07:00 – 08:00 uur	Reistijd 08:00 – 09:00 uur	Reistijd 16:00 – 17:00 uur	Reistijd 17:00 – 18:00 uur
Gorinchem Valburg	33minuten	36 minuten	35 minuten	37minuten	39 minuten
Factor reistijd langer in spits dan in dal		1,07	1,04	1,11	1,18
Valburg Gorinchem	35 minuten	45 minuten	42 minuten	36 minuten	38 minuten
Factor reistijd langer in spits dan in dal		1,31	1,23	1,07	1,11

Robuustheid A15 corridor

- Niet robuust
- Aantal noord-zuid verbindingen beperkt
- Kwetsbaar voor verstoringen
- Bij verstoring:
 - In de regio weinig alternatieven
 - Provinciale wegen ten koste van doorstroming
 - Buiten de regio A12 – A59

Veiligheid (I)

- Monitor beleidsimpuls verkeersveiligheid 2014 (SWOV)
- Veilig over Rijkswegen 2013 (RWS, februari 2015)
 - Periode 2011 – 2013 op Rijkswegennet (RWN) geen black spots
 - In 2013 12.5% RWN risicocijfer > 2 landelijke Rijksweggemiddelde

Veiligheid (II)



Figuur 7.1 Overzicht risicocijfers Autosnelwegen op basis van aantal ernstige slachtofferongevallen (2011-2013) per miljard gereden voertuigkilometers.

Veiligheid (III)

- Schouw (Grontmij) en belevingsonderzoek (o.a. ANWB, Grontmij in opdracht van RWS)
 - Wegvak KP Deil – Tiel 1 van de 4 hotspots op A15
 - Onrustig, krap, stressvol, onsamenhangend
 - Korte invoegstroken, oplopende invoegstroken
 - Gedrag (onvoldoende afstand)
- Eigen schouw, ook:
 - Veel vrachtauto's – colonnes – niet optimale inrichting weg (onrustig)
 - Automatisch meer links rijden
 - Ongunstig voor wegbenutting
- Veiligheid is een issue dat om maatregelen vraagt

Huidige situatie betekenis

Betekenis voor Rivierenland (I)

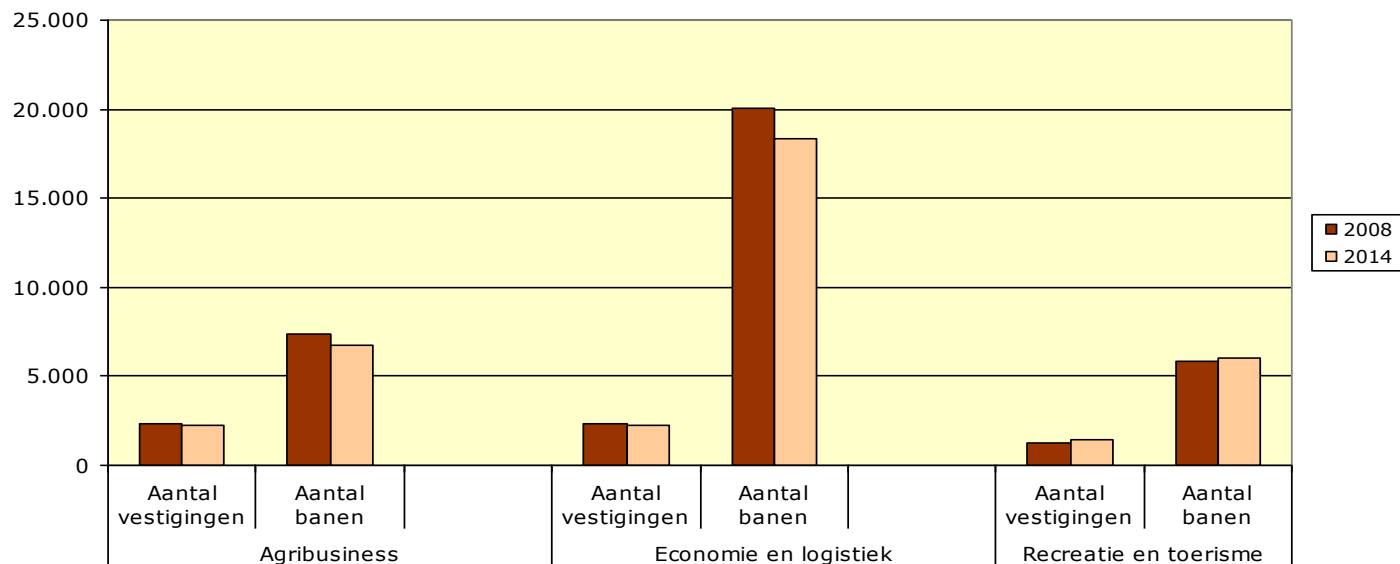


Betekenis voor Rivierenland (II)

- Bereikbaarheid en veiligheid faciliteren economische activiteit
- Samen met goed werkende arbeidsmarkt
- Belangrijke vestigingsplaatsfactor
 - Economie en Logistiek
 - Agri (grote bedrijven 50% logistiek)
 - Recreatie & Toerisme

Betekenis Rivierenland (III)

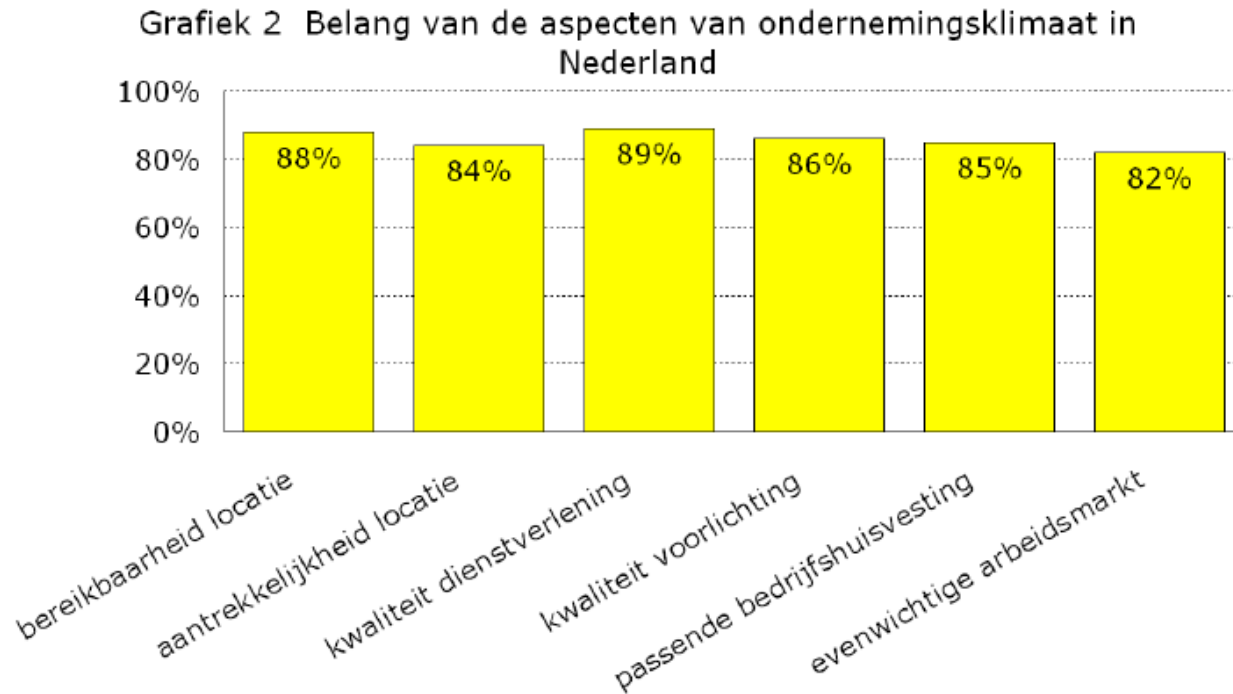
- Aantal vestigingen en banen 2008 respectievelijk 19.000 en 111.000.
- In 2014 ruim 22.000 vestigingen en 108.000 banen (ca 1,2% van totaal aantal banen in NL).
- Ontwikkeling naar speerpuntsector



Huidige betekenis

Vestigingsklimaat

Wat bepaalt vestiging?



Bron: Panteia, 2012, gemeentelijk ondernemingsklimaat in Nederland

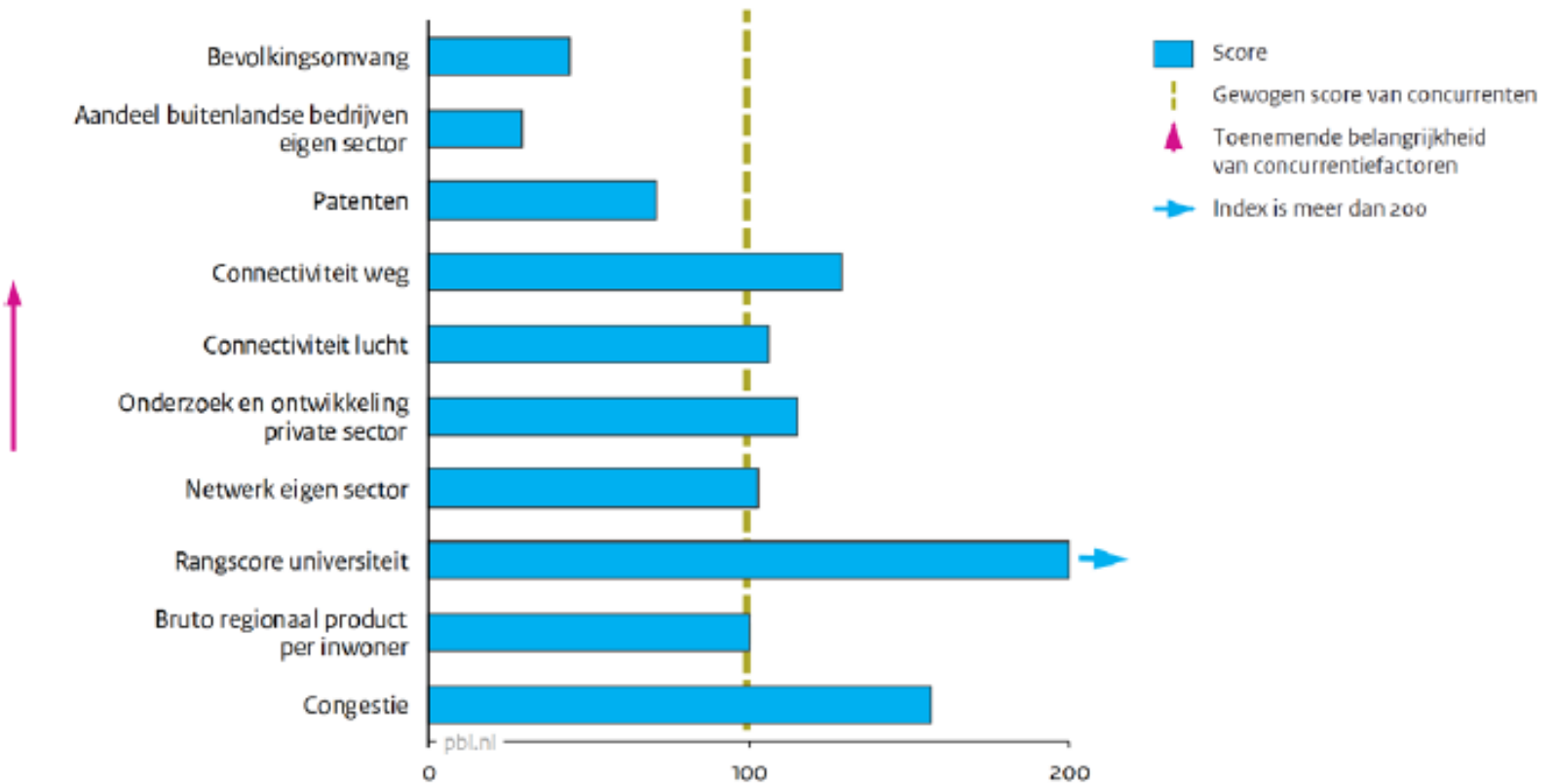
Wat bepaalt vestigingsklimaat?

Bron: PBL, Februari 2013, de internationale concurrentiepositie van de topsectoren in Gelderland

- Benchmarks *per sector* en *per type concurrentie* (export en aantrekken buitenlandse bedrijven)
- In totaal: 29 vestigingsplaatsfactoren
- Logistiek en landbouw
- Landbouw: omvang export – Gelderland is de 6^e regio van de 256 in Europa

Regionale concurrentiefactoren en positie voor landbouw in Gelderland, 2010

Bij exporteren van producten en diensten



Het bruto regionaal product per inwoner ligt op het gemiddelde
De mate van congestie is relatief gezien groot.

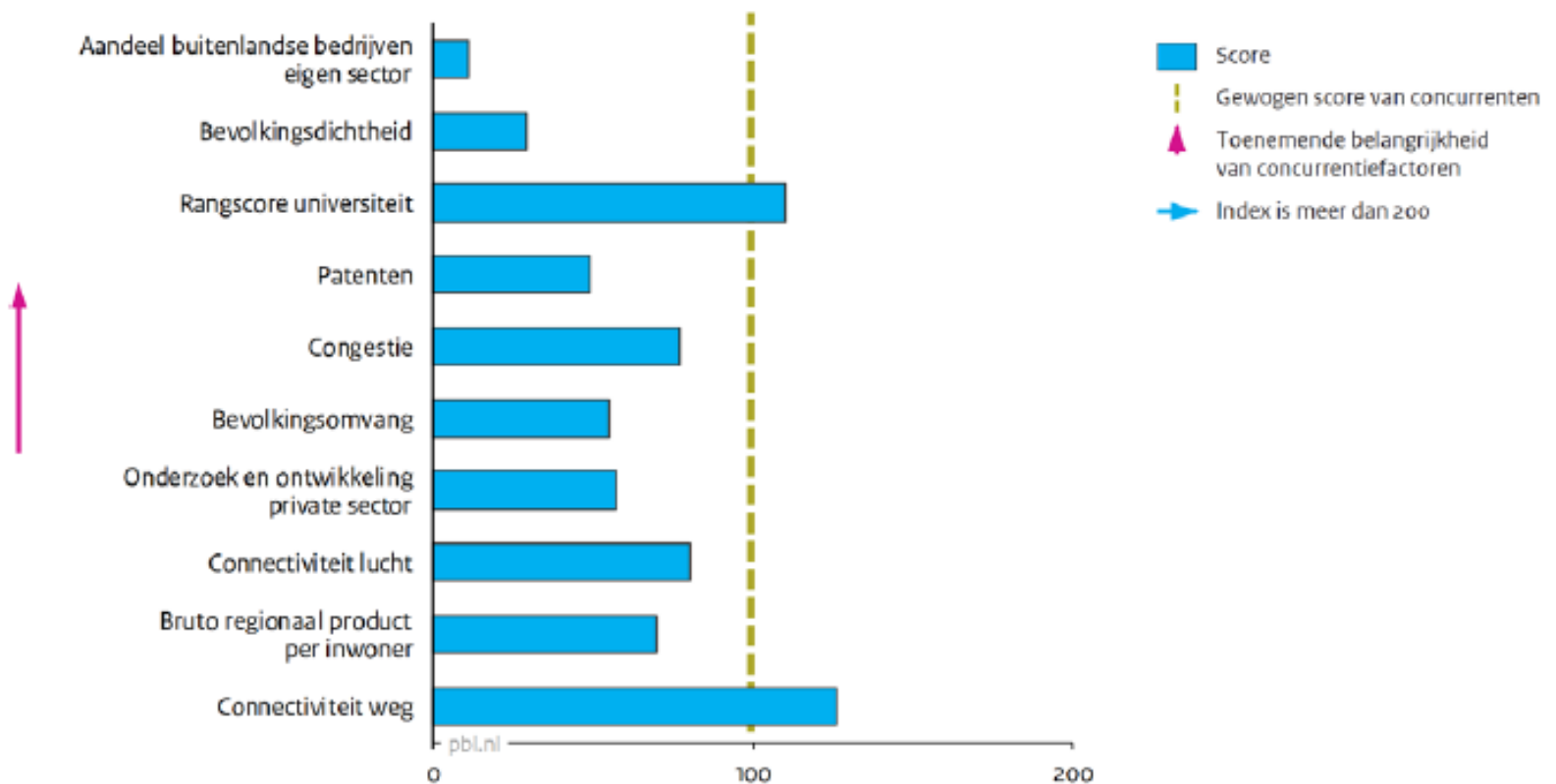
Wat bepaalt vestiging – Logistiek

- **Logistiek (PBL rapport)**
- Aantal buitenlandse bedrijven: Gelderland is de **91e** regio van de 256 in Europa
- Omvang export: Gelderland is de **40e** regio van de 256 in Europa 50

Vestiging logistiek

Regionale concurrentiefactoren en positie voor logistiek in Gelderland, 2010

Bij exporteren van producten en diensten



Vestiging logistiek

- de mate van congestie is relatief beperkt t.o.v. concurrenten;
- het bruto regionaal product per inwoner ligt onder het gemiddelde t.o.v. concurrenten;
- Zowel het aandeel bedrijven met vestigingen in het buitenland als het aandeel buitenlandse bedrijven in de sector liggen sterk onder het gemiddelde;
- Het aandeel van de regio in de totale Europese export ligt onder het gemiddelde;

Wat bepaalt logistieke hotspot?

Zes criteria:

- 1) beschikbaarheid grond en panden,
- 2) aanwezigheid goede infrastructuur
- 3) bereikbaarheid logistieke knooppunten
- 4) medewerking overheid en gemeenten
- 5) beschikbaarheid personeel opleidingen en
- 6) inzetbaarheid motivatie medewerkers

Bron: logistiek.nl

Vergelijk Venlo (bron: FD, 17 juli 2015):

- grote kavels
- goede ondergrond – lage bouwkosten
- toegewezen ruimte
- gezamenlijke investering in bereikbaarheid

Economische schade

- Schade door verminderde doorstroming voor vervoerend en verladend bedrijfsleven
- Wegvak Deil – Ochten in 2014 circa €1 miljoen

Multimodaliteit

- Spoor
 - Er is capaciteit, geen rail opstappunt
 - Momenteel MKBA ROP Valburg
 - Onderzoek ProRail technische haalbaarheid en kosten
 - Verwachting september 2016 gereed
- Binnenvaart
 - Onderzoeken vanuit Logistieke Hotspot (2012)

Toekomstige situatie

Ontwikkelingen

- Bevolking: stabiel
- E-commerce en internet
- E-bike
- Big data
- HWN indicator
- Omgevingsvisie
- En meer

Betekenis voor Regio Rivierenland

- Verwachting in 2020 29,6% van het aanbod in de regio hoger opgeleiden.
- Voor realisatie van groei in de speerpuntsectoren toenemende behoefte aan mensen met hogere opleiding.
- Mensen met deze opleidingsniveaus zijn echter relatief ondervertegenwoordigd in de regio.
- Met groeiambities speerpuntclusters behoefte aan arbeidskrachten neemt extra toe.

Prognose ontwikkeling aantal banen (werknemers en zelfstandigen) periode 2014-2020

Bron: Panteia, LISA

	2008	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Agribusiness	109	100	99	98	97	95	95	95
Economie & logistiek	109	100	101	103	103	103	104	104
Recreatie & toerisme	98	100	101	101	101	101	102	102
Totaal	103	100	100	101	101	102	102	103

Effecten maatregelen elders

- Doortrekken A15
 - Groei aantal voertuigen A15
- Maasvlakte 2
 - Extra verkeer op A15
- Verdubbeling A27 (Houten en KP Hooipolder)
 - Effecten op A15 klein

Reeds genomen maatregelen

Te realiseren maatregelen	
Aanbrengen van een file-waarschuwingssysteem op het wegvak Wadenoijen-Tiel (dit systeem geeft d.m.v. een bord aan of er file staat)	In uitvoering
De bewegwijzering wordt bij vervanging hoog aangebracht zodat deze ook zichtbaar is vanaf de linker rijstrook. De verwachting is dat in 2025 alles is vervangen waarbij een groot deel zal worden vervangen tijdens uitvoering van het groot onderhoud in de periode 2017-2019	In voorbereiding; In gang gezet bij de Nationale Bewegwijzeringsdienst
Aanvraag bij IenM	
File-waarschuwingssysteem op het wegvak Ochten-Tiel	Deze maatregelen zijn inmiddels door IenM toegekend.
Accentueren versmallingen (verdrijvingsvlakken)	
Verlengen van drukke toe- en afritten	

Doorrekening richting toekomst

- Doorrekening met
 - CPB / GE scenario's en
 - Rivierenland scenario (woningen, bedrijventerreinen, verkeersmanagement en inhaalverbod)

Totaal aantal voertuigverliesuren per werkdag in 2030 op het traject Gorinchem-Valburg voor de scenario's GE en Regio Rivierenland

	GE	RR	Vershil	%
Zuidbaan	3998	3795	-203	-5%
Noordbaan	5849	5621	-228	-4%

- Personen en goederen

Visie op de toekomst

Groeipotentie, ambities RR

- Meer werkgelegenheid, meer omzet, meer toegevoegde waarde
- Agri: tuinbouw nog meer toonaangevend in Europa
- Logistiek: derde hotspot
- R&T: jaarlijkse omzetgroei van 5%

Bereikbare, goed doorstromende, robbuste, veilige en duurzame corridor met economische meerwaarde langs de flanken

Visie Logistieke Hotspot Rivierenland

Kernpunten te bereiken in 15 – 20 jaar, o.a.:

- Hub in de logistieke keten;
hypermoderne logistieke systemen en diensten;
- Modaliteiten weg, water, spoor, een control tower,
innovatieve verkeersregelsystemen op de verschillende
modaliteiten;
- Toegevoegde waarde, LHR als 'zwaartepunt' in de
logistieke keten;
- LHR biedt hoogwaardige Value Added Logistics
mogelijkheden mede door een op de vraag afgestemd
aanbod van personeel;
- Aanbod van bedrijventerreinen, gecombineerd met
optimale facilitering van en dienstverlening aan
bedrijven die ruimte zoeken ('warm bad');

Visie op toekomst

- Provinciale ambities: Gelderse corridor, gebiedsgerichte opgave
 - Beter benutten logistieke stromen
 - RPB op corridorniveau
 - Impuls voor schone en slimme logistiek
 - Inzet op innovatieve concepten
- A15 corridor – doorstroming
 - Binnenvaart – HBR
 - VNO/NCW, TLN, EVO

Visie op toekomst

➔ Shift in denken (en doen!)

Van	Naar
technische oriëntatie op infrastructuur	gedrag van reiziger/verlader
grote lijnen	maatwerkoplossingen
infrastructuurgericht	gebiedsgericht
OV, spoor, water en weg	één samenhangend bereikbaarheidssysteem
Rijk en regio	Rijk, regio en samenleving

- Innoveren: beter inspelen op veranderingen
- Informeren: slimmer toepassen informatie
- In stand houden: efficiënt beheer en onderhoud
- Inrichten: beter afstemmen mobiliteit en ruimte
- Infrastructuur: alleen als overige i's onvoldoende zijn en financiën

Hoe naar gewenste situatie

Wat wil de regio?

Pro-actieve rol inzake totstandkoming van maatregelen om ambitie te kunnen waarmaken

1. Slimme logistiek en deling van data
 - * Bijvoorbeeld aansluiting Rivierenland bij project "registratie truckspotting"
2. Control tower goederenvervoer met als pilot Rivierenland
 - Realtime sturing leidt tot betere doorstroming
 - Aansluiting zoeken bij Logistieke Hotspot Rivierenland
3. Verduurzamen van het personen en het vrachtverkeer
 - * Fietsambities Rivierenland
 - * Mobiliteitsmanagement
4. ITS en informatiediensten
 - * Beter benutten: door gedragsverandering reistijdverbeteringen