

**MIRT- onderzoek  
goederenvervoercorridor  
Oost**

Tiel 18 mei 2016

Programma manager: Zuhul Gül

# Vraagstelling MIRT onderzoek

1. Kansen/belemmeringen voor optimalisatie (t.b.v bereikbaarheid en concurrentiekracht)
2. En welke samenwerkingsvormen zijn dan nodig?

## **Hierbij speelt het stimuleren van**

- optimaal / flexibel gebruik van bestaande infrastructuur
- efficiëntieverbetering logistieke sector en achterlandnetwerk
- benutting van economische ontwikkelingskansen

# Waar hebben we het over?



## Doel:

- Logistieke corridor van topniveau die optimaal bijdraagt aan de BV NL
- Efficiënt en duurzaam gebruik van de corridor

# Logistieke corridor van topniveau

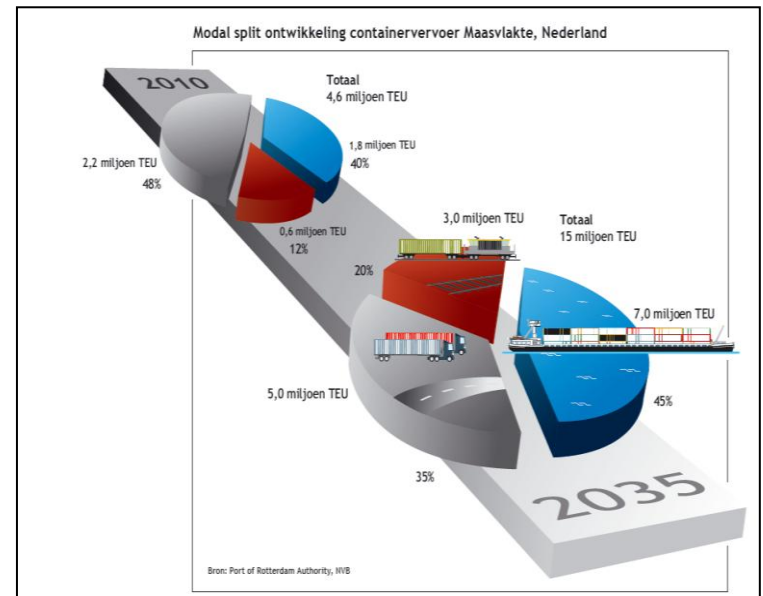
- **Deur-tot-deur kwaliteit** (qua services, kosten, duurzaamheid) van internationaal concurrerend niveau
- **Hoogwaardig innovatie- en vestigingsklimaat** langs de corridor met veel VAL en VAS (ketenregie) activiteiten
- **Efficiënte, vlotte en betrouwbare** afhandeling van goederenstromen (aspecten als betrouwbaarheid, robuustheid, flexibiliteit)
- Optimale benutting van het **multimodale netwerk**

# Gebruik corridor

- Oost corridor belangrijke economische ader
- In 2012: 185 mln ton (van 430 mln totaal overslag haven Rotterdam)
  
- A15: 10 mln ton (Beek- Duitsland)
- Waal: 158 mln ton
- Spoor: 16-17 mln ton

# Verwachte groei

- Investeringsen in infra; M2 operationeel
- Groeiprognoses 110 mln ton-400 mln ton
- Modal split ambities Hbr



# Onderzoeksthema's

- Ontwikkelrichting/toekomstvisie
- Adaptieve aanpak: we starten met de belangrijkste thema's
  - => ketens
  - => logistieke knooppunten
  - => voorzieningen
  - => beter benutten modaliteiten en smart oplossen knelpunten
  - => bevaarbaarheid Waal

# Aanpak

1. Probleem-/kansenanalyse thema's
2. Gesprekken stakeholders (mn gebruikers!) en experts
3. *Visie opstellen*
4. *Samenwerkingstructuur*
5. *Actieplan (korte, middellange en lange termijn)*
6. *MIRT- onderzoeksrapport (eind 2016)*

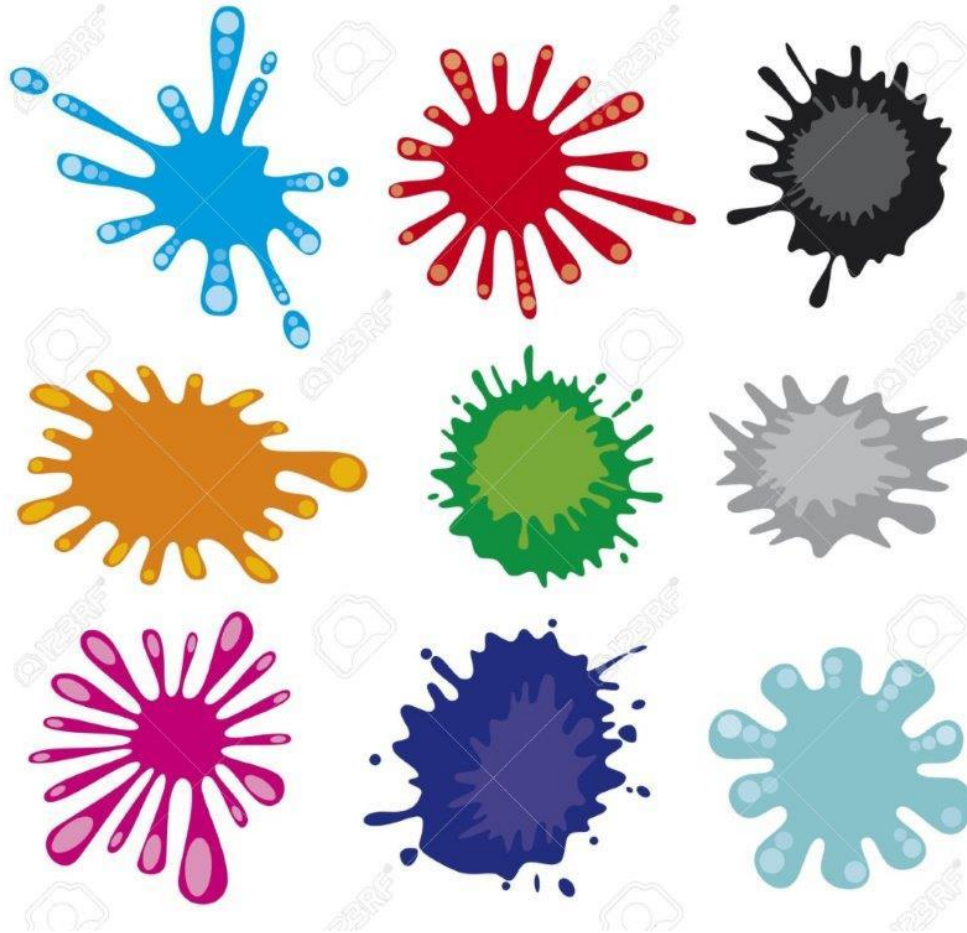


# Nieuwe aanpak

Kenmerken nieuwe aanpak (“Meer Bereiken”):

- **Brede blik** op bereikbaarheidsopgave: samenhang en synergie met andere ruimtelijke opgaven.
- **Samenwerking**: rijk, regio, bedrijfsleven en kennisinstellingen trekken samen op.
- **Maatwerk** door slimme oplossingen (gebruiker en gedrag centraal). Toepassen van de 5 I’s: innoveren, informeren, in standhouden, inrichten en infrastructuur

# Zoekproces



# A15

- Volgens LMCA geen NoMo-knelpunt
- Zorgen regio over congestie en onveilige situaties
- Monitoring Gelderse deel A15 en aandacht voor mogelijkheden verbeteren veiligheid (extra weginspecteurs, inhaalverbod vrachtwagens, file detectiesystemen)

# Eerste beelden en zoekrichtingen

- Veel geïnvesteerd in infra om goederenvervoer te faciliteren. Groei goederenvervoer vlakkt af, maar blijft.
- Uitstekende uitgangspositie corridor oost: goede infra en toppositie logistiek. Congestie op de weg issue.
- Er gebeurt al heel veel. Echter LAT- relatie op de corridor. Missen van kansen om corridor nog vitaler te maken.
- *Nu* belangrijke uitdaging om manieren te zoeken voor efficiënt gebruik van bestaande infra en assets: oa inzetten op multimodale knooppunten én meer aandacht voor economische meerwaarde.

# .....zoekrichtingen

- **Technologie en ICT** belangrijke rol in het verbeteren van efficiency, veiligheid en ondersteuning multimodale concepten ((big)data, ITS, platooning...). Ook kansen voor nieuwe economie.
- **Corridoraanpak: samenwerking stakeholders** langs corridor noodzakelijk voor uitdagingen (veelal regio overstijgend) nu en in de toekomst! Ook met Duitsland. Denk bijv. aan verzorgingsplaatsen, alternatieve brandstoffen/LNG- vulpunten.

# Dank!

- *Wij horen graag uw verdere ideeën en nodigen u van harte uit om actief te participeren.*

- *Neem contact op met:*

*Zuhal Gül*

*Programmamanager Corridoronderzoeken Oost  
en Zuid*

[Zuhal.Gul@minienm.nl](mailto:Zuhal.Gul@minienm.nl)

*06 1535 9060*