

Bijlage 6 Samenvatting afspraken en afspraken per speerpunt

Samenvatting

Acties gemeenten

1. Opstellen van gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet waarin de afspraken per speerpunt in opgenomen worden.

Wat pakken we gemeenschappelijk regionaal op?

1. We zetten op korte termijn in op een herziening van de Regionale Programma Bedrijventerrein voor de doorontwikkeling van bedrijventerreinen op langere termijn.
2. We zetten in op een Mobiliteitsagenda voor de bereikbaarheidsopgaven.
3. Inzetten van een gezamenlijk lobbyproces naar andere overheden voor een betere bereikbaarheid en ontwikkeling van de drie speerpunten.
4. De gemeenten stemmen de promotie- en marketingactiviteiten voor R&T af met de bestaande organisaties die zij daarvoor verantwoordelijk achten.
5. De gemeenten organiseren kennisuitwisseling over het faciliteren van toeristisch recreatieve initiatieven in de gemeente.

Onderzoeksvragen (langere termijn)

1. Ontwikkelen van een gezamenlijke aanpak voor duurzaamheid waarvan de regionale energiestrategie een onderdeel is. Een en ander conform de startnotitie duurzaamheid.
2. Ontwikkelen van een Regionaal Aquisitie Punt voor het werven van investeerders op het gebied van Recreatie en Toerisme.
3. We zetten in op een herziening van de regionale woningbouwagenda voor de ontwikkeling van de woningbouw voor arbeidsmigranten en de gemeenten stemmen af.
4. Oppakken ontwerpogaven (inpassing clusters, erven, A15, A2).
5. Onderzoeken hoe de bijdrage aan ruimtelijke kwaliteit die ondernemers moeten doen bij uitbreiding eruit kan zien.
6. Behouden en verbeteren van het wandelpadennetwerk

Afspraken per speerpunt:

Agribusiness

Acties Gemeenten:

1. Als het speerpunt Agribusiness aan de orde is in de gemeente, legt de betreffende gemeente in de gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet criteria vast, waarin nieuwe projectvestigingslocaties en concentratiegebieden voor niet grondgebonden bedrijven en agribusiness in de fruitteelt en laanboomteelt dienen te voldoen. Desgewenst wijzen gemeenten in overleg met de sectoren Fruitteelt en Laanboomteelt ook concrete projectvestigingslocaties of concentratiegebieden aan.
2. Voor de gemeenten waarin de glastuinbouw en en champignonteelt aan de orde zijn de bestaande concentratiegebieden voor glastuinbouw en champignonteelt het uitgangspunt voor de gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet. Hetzelfde geldt voor de bestaande ontwikkelings- en concentratiegebieden voor laanboomteelt voor de gemeenten waar de laanboomteelt aan de orde is.
3. Gemeenten leggen de belangrijkste criteria waarop de uitbreiding van agrarische bouwblokken worden beoordeeld vast in de gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet.
4. Aan de hand van gemeentelijke beleidsdocumenten, zoals het landschapsontwikkelingsplan en instrumenten van de omgevingswet, kunnen gemeenten lokaal kwaliteitscriteria toevoegen voor landschappelijke inpassing van de secundaire activiteiten.
5. De gemeenten zorgen ervoor dat bij elke ontwikkeling duurzaamheid aan de orde komt.
6. Aandacht voor uitbreidingen en waterberging

Wat pakken we gemeenschappelijk regionaal op?

7. In het regionaal mobiliteitsagenda leggen we samen vast op welke plekken we de verkeersdruk op oeverwallen verkleinen door kortsluitingen op N-wegen. We starten een gezamenlijke lobby om dit te kunnen realiseren.

Onderzoeksvragen:

8. Het vraagstuk van de woonruimte voor arbeidsmigranten wordt geagendeerd en betrokken bij de regionale woningbouwagenda, om afstemming tussen de gemeenten te bewerkstelligen.
9. Het vraagstuk van de duurzaamheid wordt betrokken bij het proces van de startnotitie duurzaamheid.
10. We werken gezamenlijk een bijdrage uit aan ruimtelijke kwaliteit die ondernemers voor uitbreidingen moeten doen, zodat er in de gemeenten gelijke omstandigheden ontstaan voor agrarische bedrijven (bijvoorbeeld een percentage van de bouwsom, die geïnvesteerd dient te worden in ruimtelijke kwaliteit).

Economie en Logistiek

Acties gemeenten

1. De betrokken gemeenten zetten eerst in op het goed functioneren van de campus op Medel. Een goed functionerende arbeidsmarkt is essentieel om verdere groei op te kunnen vangen (gemeente Tiel en Nederbetuwe).
2. We spreken af om een verdere doorgroei van XXL-locaties (in de logistiek) op lange termijn rondom Medel te blijven concentreren. De betrokken gemeenten (Tiel en Nederbetuwe) gaan dit in hun gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet vertalen en ruimte reserveren in het gebied rondom Medel om op lange termijn het logistieke cluster te kunnen uitbouwen. De locatiekeuze van dit cluster wordt bepaald door:
 - a. De synergie met de gezamenlijke voorzieningen en de campus
 - b. De kwaliteiten het kenmerken van het landschap
 - c. De mate waarin de locatie multimodaal ontsloten kan worden
 - d. Maken van een robuust inpassingsplan om te zorgen voor een duidelijke begrenzing van het logistieke cluster rondom Medel en de Haven van Tiel (gemeente Tiel en Nederbetuwe).
3. Beter benutten van havenfaciliteiten rondom Medel
4. De gemeenten zorgen ervoor dat bij elke ontwikkeling duurzaamheid aan de orde komt.

Wat pakken we gemeenschappelijk regionaal op?

1. We monitoren de behoefte aan bedrijventerreinen in onze regio op korte termijn en stemmen de realisatie van bedrijventerrein gezamenlijk af in het actualisatieproces van het RPB.
2. We zetten een programma op om tot een stelsel van bovenlokale snelle fietspaden te komen, die OV-knooppunten en woon- en werklocaties comfortabel met elkaar verbinden en betrekken dit bij de visie op mobiliteit.
3. We zetten ons in voor frequentere en soepeler treinverbindingen binnen de regio tussen de verschillende lijnen. Speciale aandacht gaat ook uit naar het overbruggen van de missing link tussen Foodvalley en de lijn Arnhem – Tiel.
4. We zetten ons in voor OV per bus tussen de verschillende kernen in de regio.
5. Gezamenlijke lobby om de bereikbaarheid van onze regio te verbeteren.

Onderzoeksvragen:

6. Gemeenten denken samen na over het opzetten van een herstructureringsstrategie voor bestaande bedrijventerreinen.
7. Inzetten op het realiseren van gezamenlijke voorzieningen rondom de logistieke bedrijvigheid.
8. Het vraagstuk van de duurzaamheid wordt betrokken bij het proces van de startnotitie duurzaamheid.
9. Het vraagstuk van woningen voor arbeidsmigranten wordt betrokken bij de regionale woningbouwprogrammering.

Recreatie en Toerisme

Acties gemeenten

1. De gemeenten waar recreatie en toerisme van toepassing is leggen de landschappelijke uitgangspunten in hun gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet vast, zodat ze geborgd worden bij nieuwe initiatieven. Nieuwe initiatieven worden in principe beperkt tot het erf- of functieniveau.
2. De gemeenten waar recreatie en toerisme van toepassing is wijzen, indien mogelijk in gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet op basis van de criteria voor zoekgebieden recreatie en zoekgebieden intensieve recreatie, gebieden aan

- waar deze vormen van recreatie kunnen landen. Elke gemeente beslist zelf of een onderscheid tussen intensieve vormen van dag- en verblijfsrecreatie gewenst is.
3. De gemeenten waar het upgraden van campings noodzakelijk is gaan samen een plan van aanpak ontwikkelen.
 4. De gemeenten zorgen ervoor dat bij elke ontwikkeling duurzaamheid aan de orde komt.

Wat pakken we gemeenschappelijk regionaal op?

5. We zetten een gezamenlijk programma op om de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van stations voor recreanten en toeristen te vergroten, o.a. door overnachtingsmogelijkheden te ontwikkelen en de verbinding te leggen met de aangrenzende stad of het achterland. Een en andere kan via de mobiliteitsagenda een plek krijgen.
6. De verbetering van de recreatieve fietsroutestructuren worden via de regionale mobiliteitsagenda geagendeerd.
7. De gemeenten organiseren kennisuitwisseling over het faciliteren van toeristisch recreatieve initiatieven in de gemeente.
8. De gemeenten stemmen de promotie- en marketingactiviteiten af met de bestaande organisaties die zij daarvoor verantwoordelijk achten.

Onderzoeksvragen:

9. Instellen van een regionaal acquisitieplatform (RAP) voor recreatieve initiatieven.
10. Aan de hand van gemeentelijke beleidsdocumenten, zoals het landschapsontwikkelingsplan en instrumenten van de omgevingswet kunnen gemeenten lokale kwaliteitscriteria toevoegen voor landschappelijke inpassing van de initiatieven R&T.
11. Het vraagstuk van de duurzaamheid wordt betrokken bij het proces van de startnotitie duurzaamheid.
12. Het vraagstuk van woningen voor arbeidsmigranten wordt betrokken bij de regionale woningbouwprogrammering.
13. Behouden en verbeteren van het wandelpadennetwerk

Samenhang tussen drie economische speerpunten

Acties gemeenten

1. Gemeenten met een station onderzoeken de mogelijkheden om de stations als poort naar te zetten met bijbehorende faciliteiten (b.v. voor- en natransport, P+R, aansluiting fietsroutes, horeca/ ontmoetingsfuncties etc).
2. Alle gemeenten leggen de landschappelijke contrasten als omgevingswaarden in hun gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet vast, zodat ze geborgd worden bij het aanwijzen van nieuwe concentratiegebieden of zoekgebieden.
3. Gemeenten die het betreft verwerken een visie op de snelwegzone in hun gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet.

Wat pakken we gemeenschappelijk regionaal op?

4. Doorstroming op de snelwegen.
 - a. We werken de mobiliteitsaspecten uit de ruimtelijk strategische visie uit in onze regionale mobiliteitsagenda. Voor de versterking van de doorstroming van de A2 werken we momenteel met Rijkswaterstaat en de provincie samen aan de MIRT A2. Hierin worden bekende knelpunten voor de doorstroming in ons gebied ingebracht en gewogen. Zowelwegverbreding, het werken met parallelstructuren en de aanleg van fietssnelwegen vormen onderdeel van het onderzoek.
 - b. Als Regio blijven we daarnaast aandacht vragen voor de doorstroming van de A15. Naast maatregelen aan de snelweg zelf, denken we aan een combinatie van parallelstructuren en de aanleg van fietssnelwegen tussen de belangrijkste OV-knooppunten en woon- en werkgebieden binnen (en net buiten) Rivierenland.
 - c. We zetten ons in voor een verbinding van de regio met de A12.

Onderzoeksvragen:

1. Gemeenten die het betreft stemmen onderling hun visies op de snelwegzone af en maken hierin keuzes voor het beeld.
2. Gezamenlijke lobby richting Rijkswaterstaat en Prorail voor de inpassing (en aanpassing) van geluidschermen en geluidswallen.
3. Gezamenlijke lobby voor versterking stationsgebieden.