
BEELDENBOEK · ATLAS MOBILITEIT
EEN ATLAS VOOR EEN DUURZAAM VERBONDEN REGIO
Hoe beweegt Rivierenland?
Regio Rivierenland
Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS
DEEL 1
De Regio Rivierenland
DEEL 2
Hoe en waar reizen mensen?
DEEL 3
Waar knelt het?
DEEL 4
Aanknopingspunten voor beleid
Editie 2026
Definitief

Een atlas voor iedereen die werkt aan een duurzaam verbonden, aantrekkelijke en bereikbare regio

DEEL 1

De Regio Rivierenland

1·1 Ligging Regio Rivierenland

1·2 Inwoners en arbeidsplaatsen

1·3 Autobezit en stedelijkheid

DEEL 2

Hoe en waar reizen mensen?

2·1 Met welk vervoersmiddel reist men?

2·2 Waar wordt gereisd?

2·3 Waar werken mensen?

2·4 Waar winkelen mensen?

DEEL 3

Waar knelt het in Rivierenland?

3·1 Waar staat vaak file?

3·2 Hoe ontwikkelt de drukte?

3·3 Waar gebeuren ongevallen?

DEEL 4

Aanknopingspunten voor beleid

4·1 Fiets als alternatief

4·2 Openbaar vervoer als optie

4·3 Bereikbaarheid in Rivierenland

DEEL EEN

1 De Regio Rivierenland

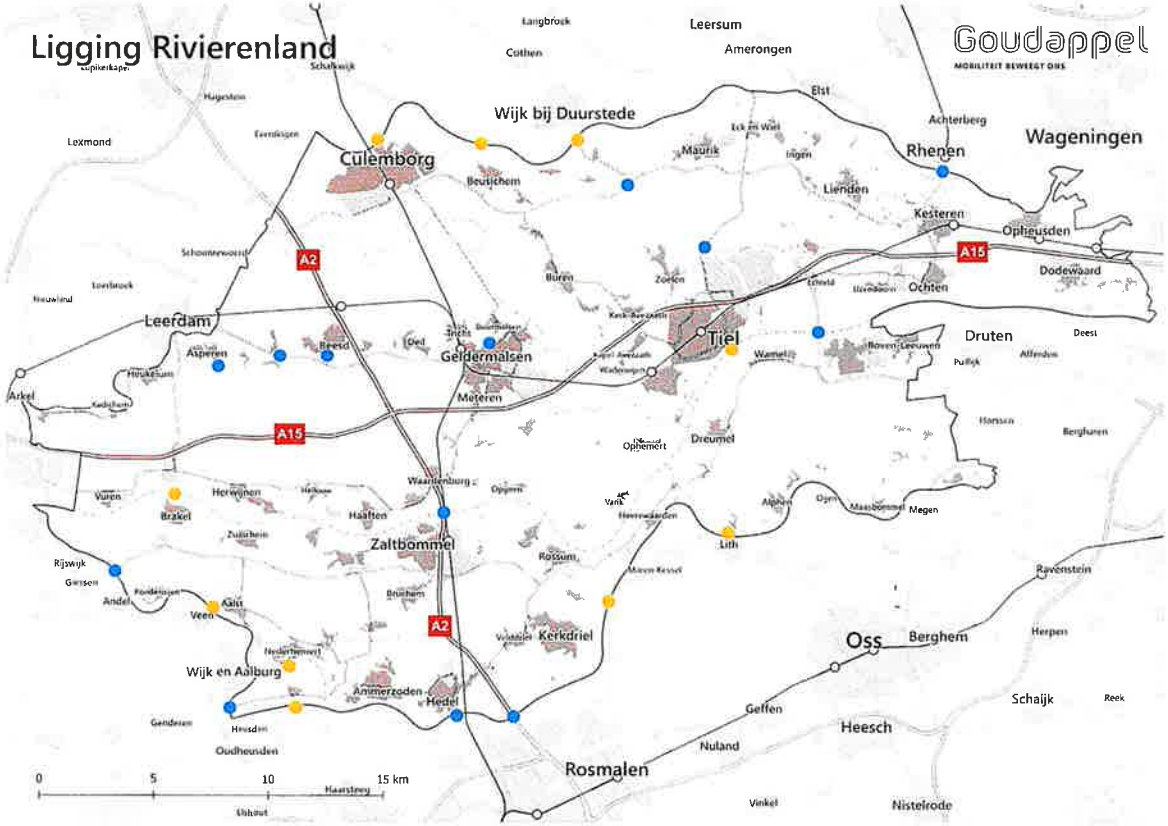
Een regio waar mobiliteit sterk wordt bepaald door de centrale ligging, de rivierenstructuur en de verbindingen via snelweg, spoor en vaarwegen.

VRAAG 1·1

Waar ligt de regio?

LIGGING · ACHT GEMEENTEN

Tussen Maas en Lek, A2 en A15



Rivierenland is een regio waar mobiliteit sterk wordt bepaald door de centrale ligging tussen grote stedelijke kernen, de rivierenstructuur en de verbindingen via snelweg, spoor en vaarwegen.



Acht gemeenten: Buren, Culemborg, Maasdriel, Neder-Betuwe, Tiel, West Betuwe, West Maas en Waal, Zaltbommel.

De oeververbindingen zijn blauw (bruggen) en geel (veerponten) weergegeven

VRAAG 1·2

Hoe ontwikkelen inwoners en arbeidsplaatsen zich?

DEMOGRAFIE EN ECONOMIE · 2024

De groei van het aantal inwoners in Rivierenland ligt boven het landelijk gemiddelde

255.700

inwoners in de acht gemeenten in 2024

+17,1%

verwachte groei **inwoners tot 2040**

125.000

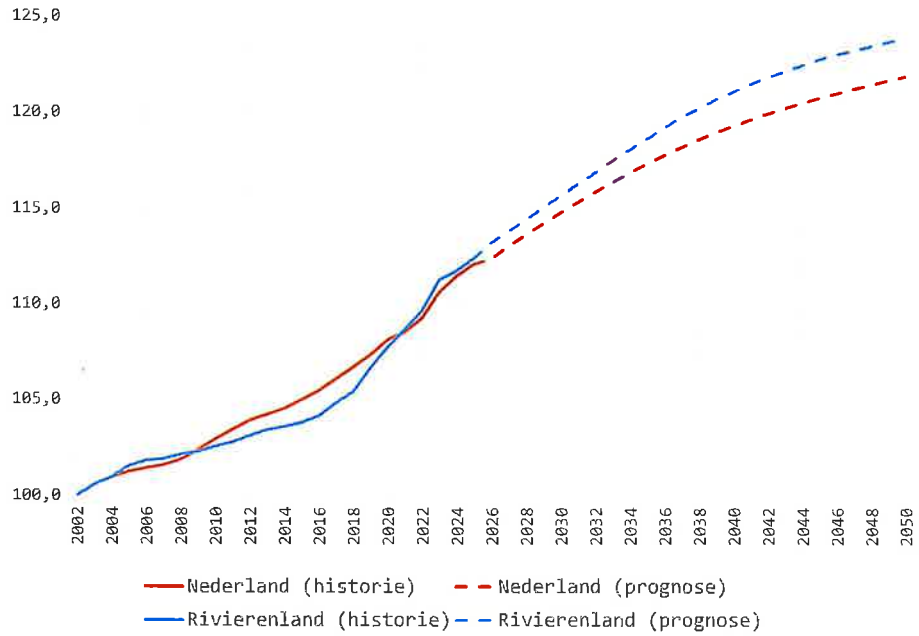
banen in de regio in 2024

+13,6%

verwachte groei **banen tot 2040**

Bevolkingsontwikkeling Nederland en Rivierenland

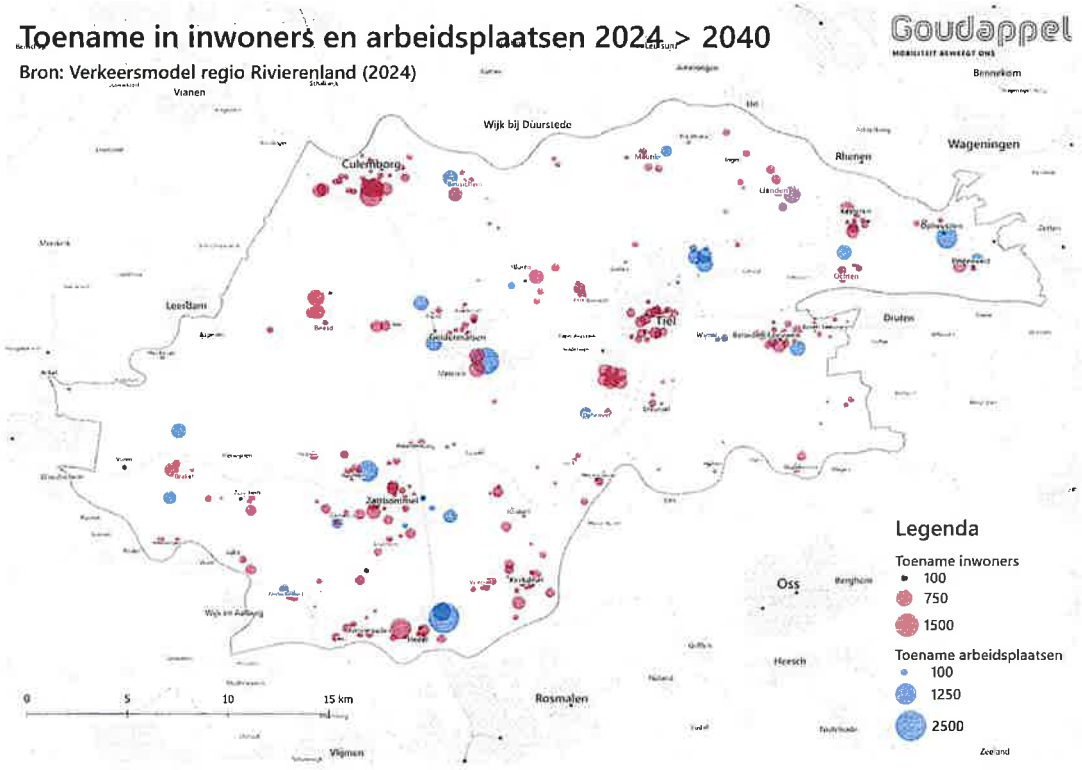
Index (2002 = 100)



Bron: CBS (inwoners) · Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024 (banen)

SOCIAAL-ECONOMISCHE GEGEVENS 2040

Ontwikkeling inwoners en arbeidsplaatsen in Rivierenland



Ontwikkeling inwoners

2024 → 2040

Gemeente	Inwoners 2024	Toename 2040	Groei %	Banen 2024	Toename banen	Groei %
Buren	27.900	4.800	17,3%	9.300	1.200	13,3%
Culemborg	29.900	6.700	22,3%	13.000	0	0,0%
Maasdriel	26.200	6.300	24,2%	10.600	3.400	31,6%
Neder-Betuwe	25.600	2.900	11,3%	13.100	2.200	16,6%
Tiel	42.400	6.800	16,0%	26.900	2.100	7,8%
West Betuwe	53.000	6.500	12,2%	27.700	5.700	20,6%
West Maas en Waal	20.300	3.100	15,2%	7.000	700	10,6%
Zaltbommel	30.400	6.600	21,6%	17.300	1.700	10,0%
Rivierenland	**255.700**	**43.700**	**17,1%**	**125.000**	**17.000**	**13,6%**

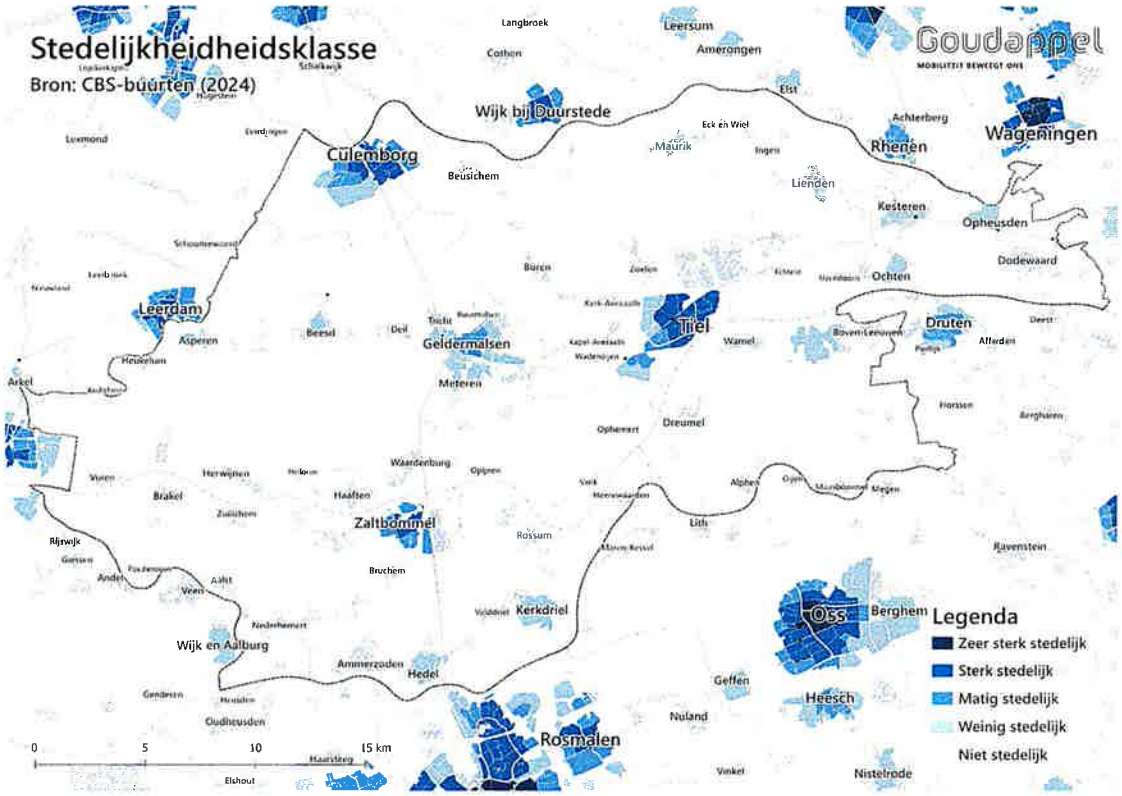
Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

VRAAG 1·3

Hoe hangen autobezit en stedelijkheid samen?

STEDELIJKHEID · PER BUURT

Inwoners per stedelijkheidsklasse in Rivierenland



Bron: CBS Buurten 2024

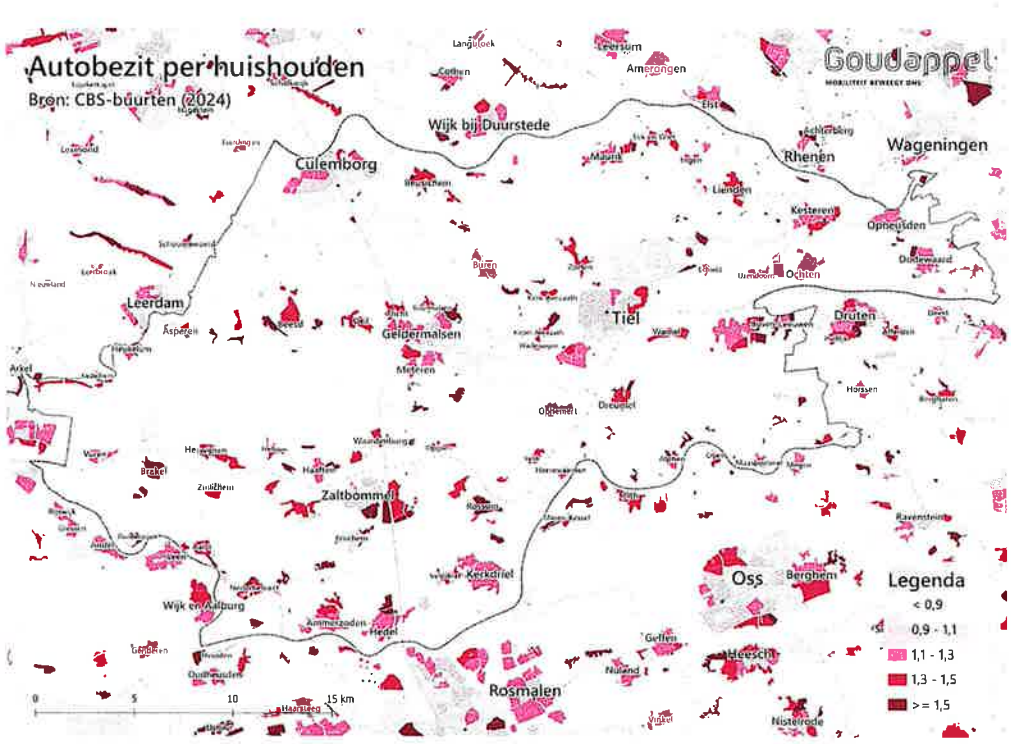
Stedelijkheidsklasse	Inwoners	Percentage
Zeer sterk stedelijk	0	0%
Sterk stedelijk	43.080	17%
Matig stedelijk	33.135	13%
Weinig stedelijk	66.325	26%
Niet stedelijk	113.075	44%

De **stedelijkheidsklasse** is een indicator die iets zegt over het aantal woonadressen per vierkante kilometer. Dit is een belangrijke indicator die een sterke samenhang heeft met de vervoermiddelkeuze van de inwoners.

Hoe hoger de stedelijkheid, hoe hoger het gebruik van fiets en ov en daarmee een lager autogebruik en autobezit. In de Regio Rivierenland geldt dat **70% van de inwoners woont in weinig tot niet stedelijk gebied**. In de regio zijn de stedelijke gebieden te vinden in Culemborg, Tiel en Zaltbommel.

STEDELIJKHEID EN AUTOBEZIT · PER GEMEENTE

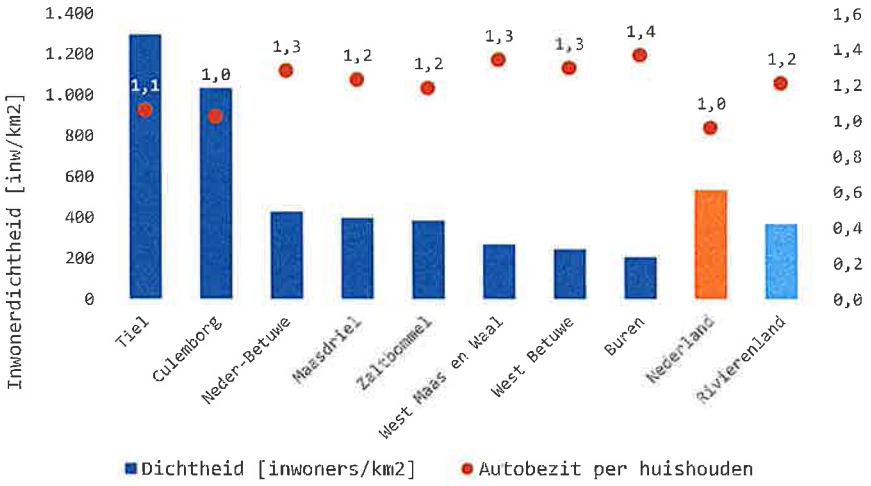
Autobezit versus inwonerdichtheid



Bron: CBS Buurten 2024 · CBS Statline Autobezit 2025

Het autobezit is sterk gekoppeld aan de dichtheid van inwoners. Hoe **grotere dichtheid van adressen** (dus hogere stedelijkheid), **hoe lager het autobezit**.

Tiel en Culemborg zijn de gemeenten in de regio met de meeste inwoners per vierkante kilometer. Hier is het autobezit nagenoeg 1 om 1. Dus ieder huishouden heeft gemiddeld één auto. Dit komt overeen met het landelijke gemiddelde. De gemeenten Neder-Betuwe, Maasdriel en Zaltbommel zijn vergelijkbaar in dichtheid van inwoners als in auto bezit. Zij scoren rondom het regionale gemiddelde van 1,2 auto per huishouden. De meest landelijke gemeenten in de regio zijn West Maas en Waal, West Betuwe en Buren. Ook zij scoren vergelijkbaar in het autobezit van 1,3 tot 1,4 auto per huishouden. In deze gemeenten hebben inwoners dus een veel hoger autobezit dan de gemiddelde Nederlander.



DEEL TWEE

2 Hoe en waar reizen mensen?

Met welk vervoersmiddel wordt er gereisd, waar gaan mensen heen voor werk en winkelen, en welke stromen bepalen het regionale beeld?

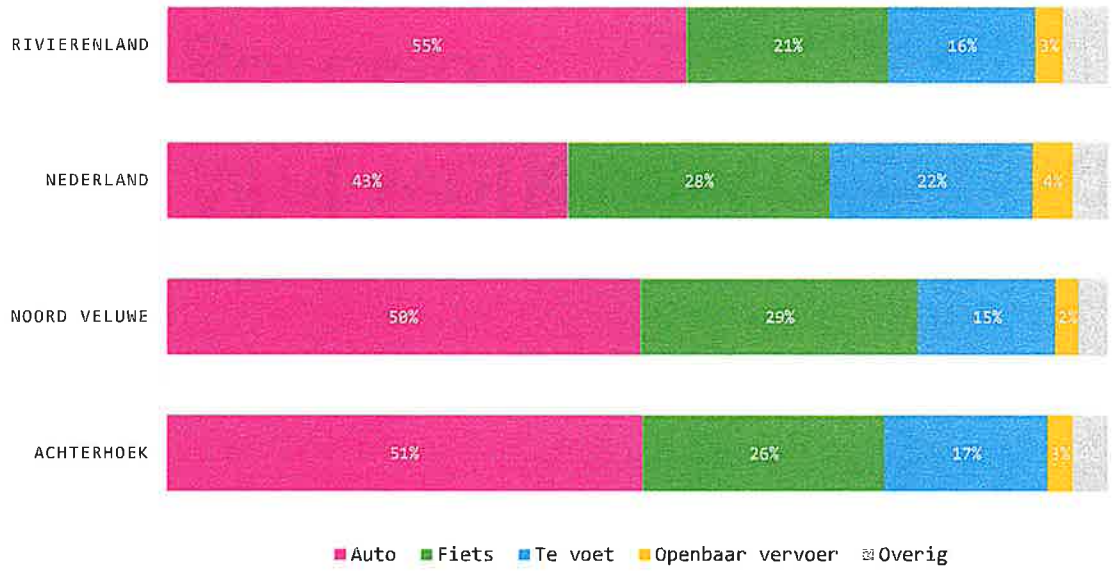


VRAAG 2·1

Met welk vervoersmiddel wordt er gereisd?

MODAL SPLIT · REGIO-VERGELIJKING

Rivierenland gebruikt vaker de auto, fietst en loopt minder dan landelijk gemiddelde



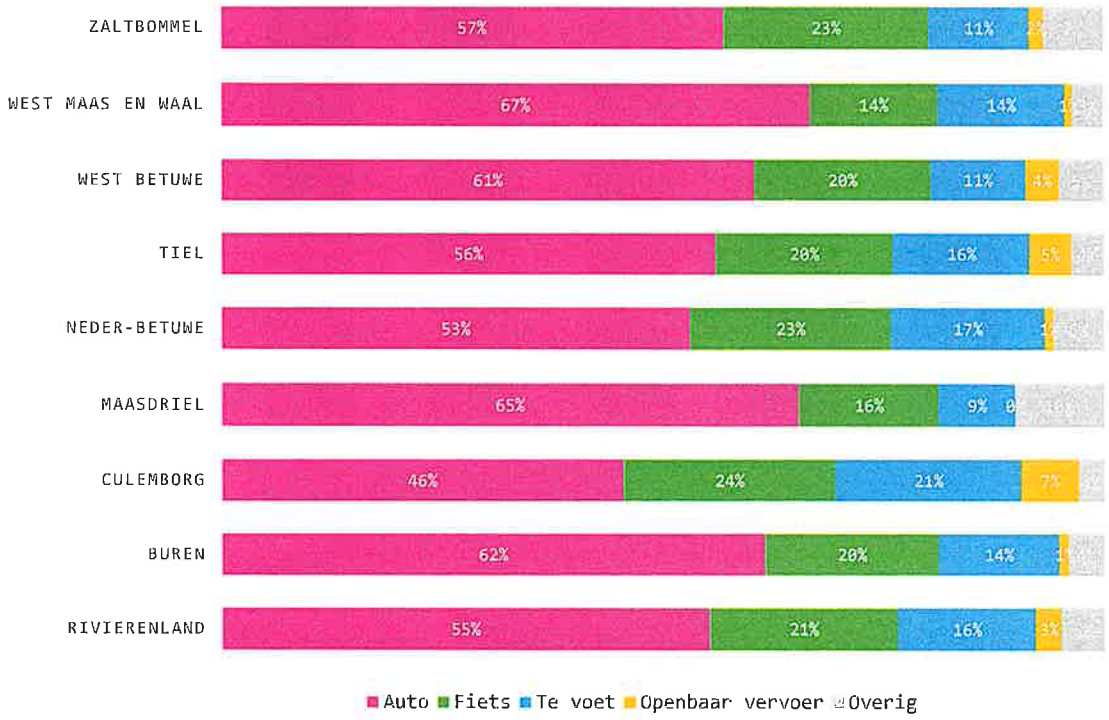
In **Rivierenland** wordt de **auto** relatief vaak gebruikt: 55% van alle verplaatsingen vindt op deze wijze plaats. Fors hoger dan het landelijk gemiddelde van 47%.

Lopen ligt op vergelijkbaar niveau als de Achterhoek; het aandeel **fiets** en **OV** is relatief laag.

Bron: ODiN 2022-2023

VERPLAATSINGSGEDRAG · PER GEMEENTE

Culemborg fietst, West Maas en Waal en Maasdriel rijden auto



West Maas en Waal en **Maasdriel** zijn sterk **auto**-georiënteerd. Landelijk en weinig OV en fiets.

Culemborg is compact en dicht bij Utrecht: meer **fiets** en **OV**.

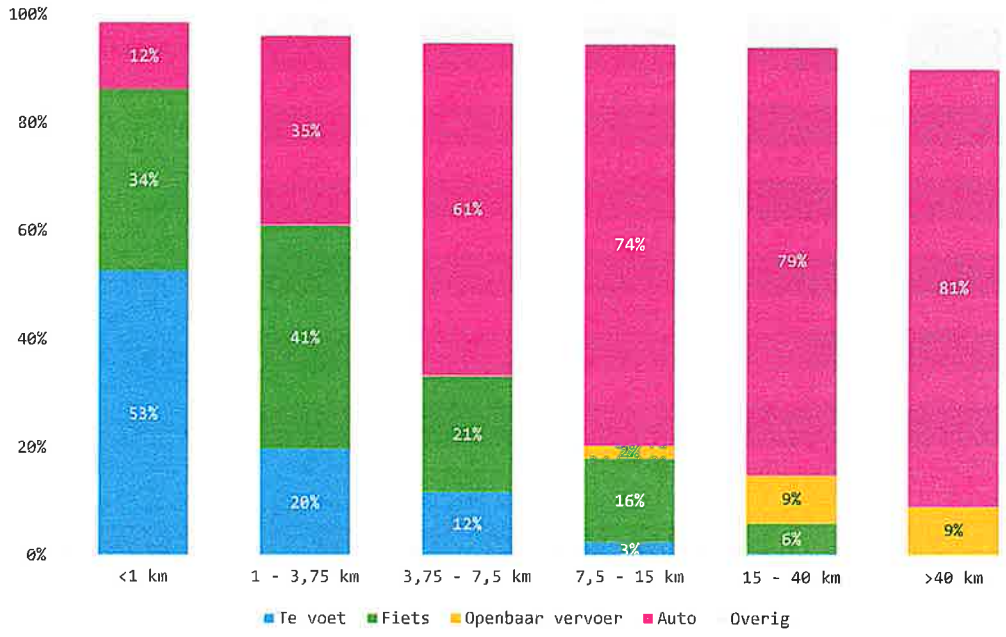
Bron: ODiN 2022-2023

MODAL SPLIT · PER AFSTANDSKLASSE

Het autogebruik ligt op alle reisafstanden relatief hoog

Verplaatsingsgedrag Rivierenland per afstand

Modal split van, naar en binnen de regio (2019, 2022, 2023)



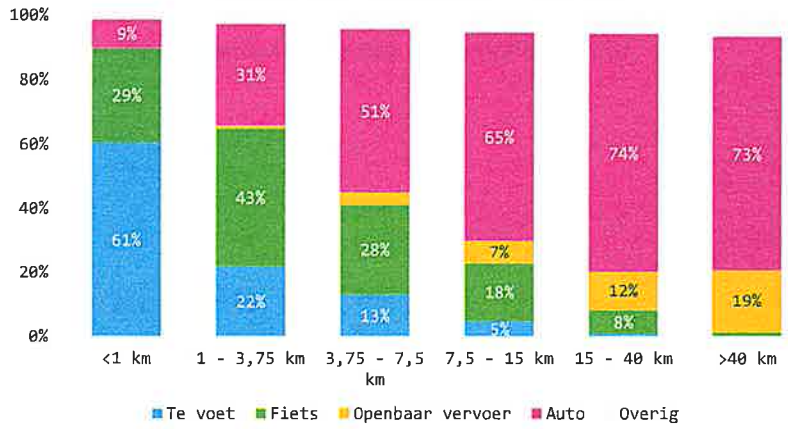
Bron: ODiN 2019, 2022 en 2023

Het gebruik van de **auto** is ook op korte afstanden hoog. Bij ritten tussen **3,75 en 7,5** kilometer is de **auto** met een aandeel van 61% dominant. Het **fietsgebruik** blijft hier achter.

Tussen **15 en 40 km** ligt het **OV-gebruik** in Rivierenland op 9%. Een mogelijke kans voor uitbouw.

Verplaatsingsgedrag Nederland per afstand

Modal split binnen Nederland (2019, 2022, 2023)

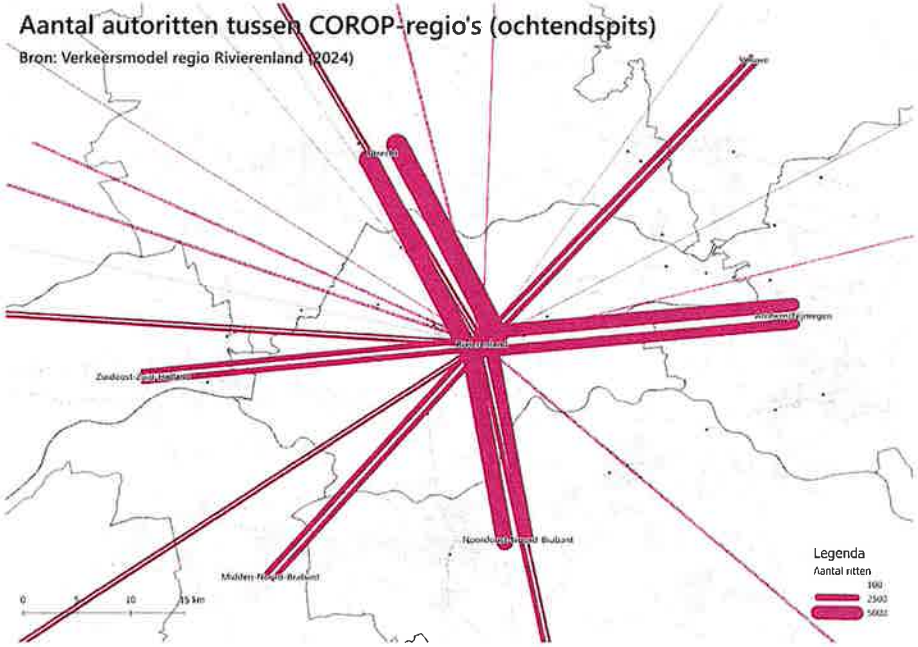


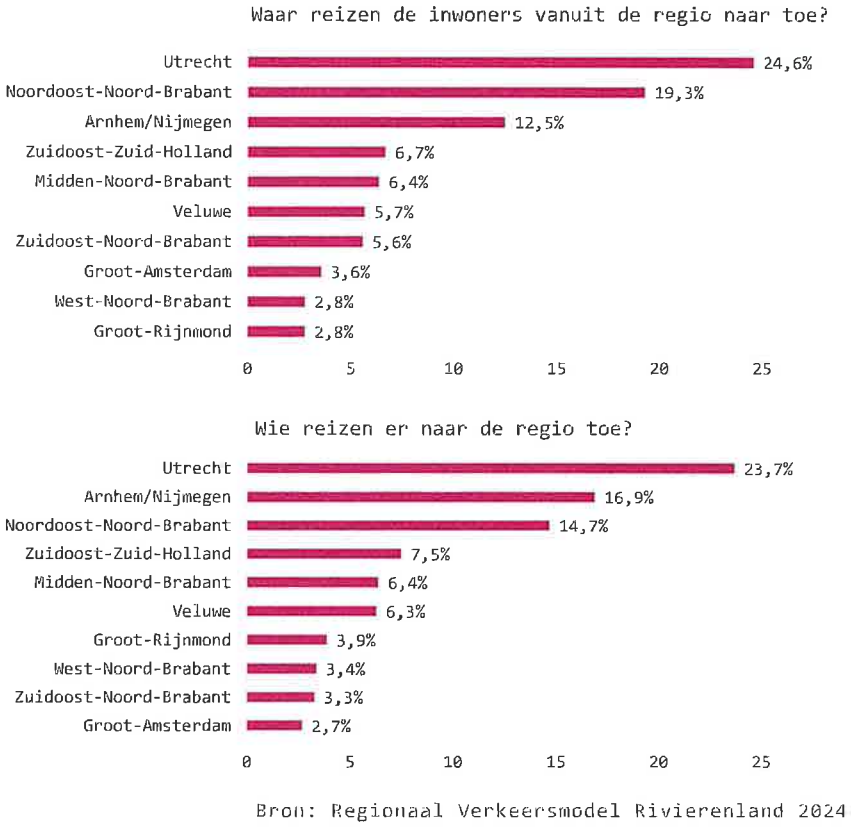
VRAAG 2·2

Waar wordt gereisd?

VERKEERSMODEL · OCHTENDSPITS

Autostromen van/naar omliggende regio's (ochtendspits)



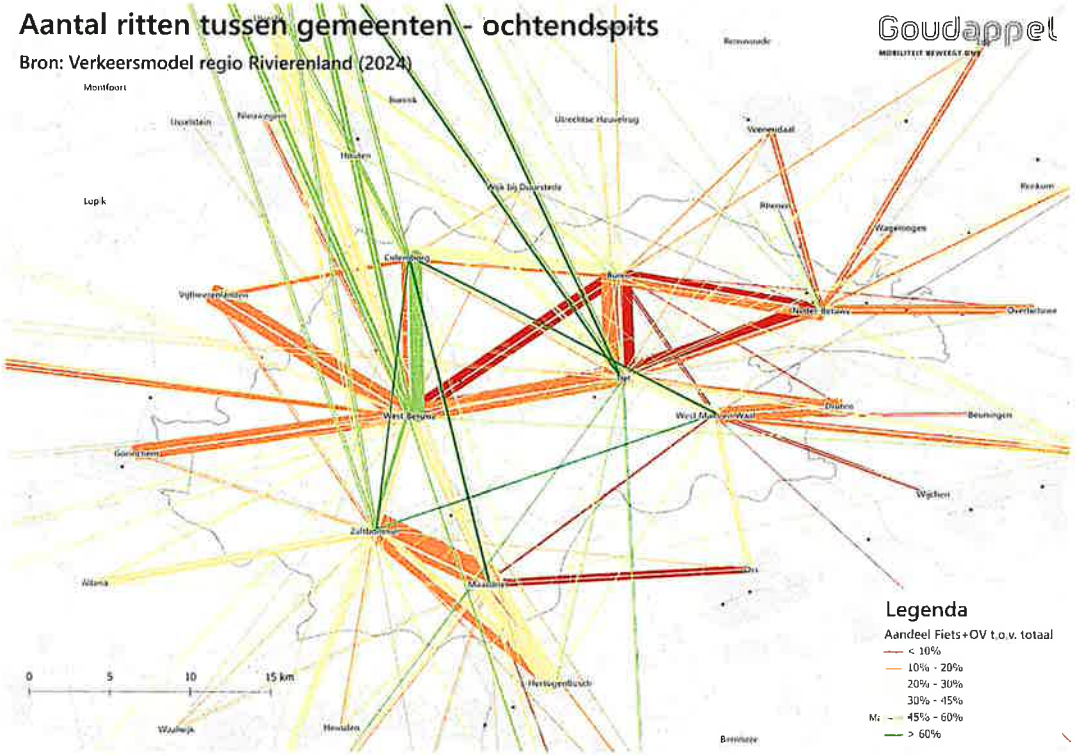


Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

Zowel de A2-corridor als de A15-corridor zijn in de autostromen vanuit en naar de regio herkenbaar. Utrecht is de belangrijkste regio (zowel in herkomst als in bestemming). Bijna een kwart van alle autostromen heeft een relatie met Utrecht. Ook Noordoost Brabant (rondom 's-Hertogenbosch) is belangrijk. Vooral om naar toe te reizen. Ook inwoners van de regio Arnhem Nijmegen reizen naar de regio toe voor het werk.

VERKEERSMODEL · OCHTENDSPITS

Aantal ritten tussen gemeenten met percentage fiets en OV



Er zijn veel verplaatsingen van het noorden naar het zuiden, en van het oosten naar het westen. **Bij de noord–zuid verplaatsingen speelt het OV een veel grotere rol dan bij de oost–west verplaatsingen.**

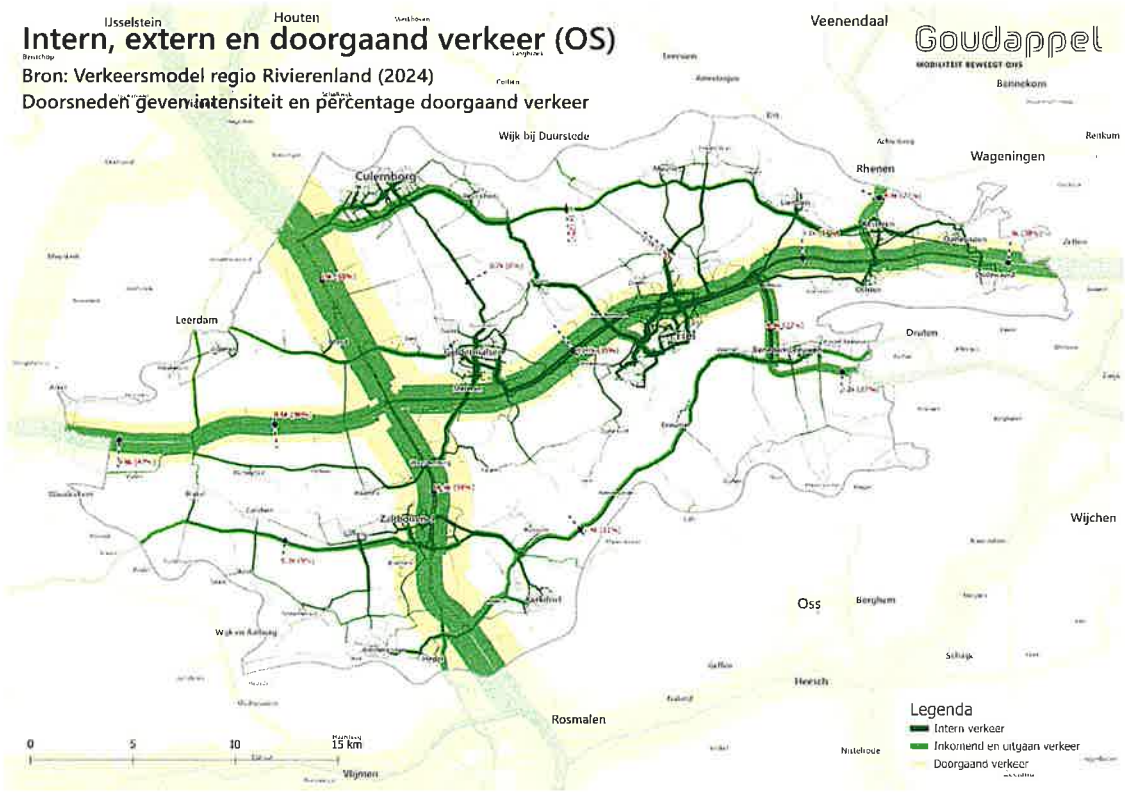
De **rivieren zijn een barrière** in de verplaatsingen tussen de gemeenten. Onder de Waal zijn er veel ritten in de ochtendspits tussen Zaltbommel, Maasdriel en 's-Hertogenbosch. Maasdriel is daarbij sterk gericht op Zaltbommel en 's-Hertogenbosch. De gemeente West Maas en Waal is sterker gericht op het oosten onder andere Druten.

Boven de Waal zijn er veel onderlinge relaties tussen de gemeenten. Hier geldt **hoe groener hoe hoger het ov en fiets aandeel**. Dikke groene stromen zijn te vinden van West Betuwe naar Culemborg en van Buren naar Culemborg. Tussen Tiel en West Betuwe zijn de stromen nagenoeg even dik. Terwijl de inwoners van Buren veel meer naar Tiel en West Betuwe reizen dan andersom. Het aandeel autogebruik ligt hierbij ook hoger.

Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

VERKEERSMODEL · INEXDO

39% van de 11 miljoen gereden kilometers per werkdag is doorgaand verkeer



Intern verkeer heeft een herkomst en bestemming binnen de regio. Extern heeft een herkomst óf bestemming binnen de regio. Doorgaand heeft een herkomst en bestemming buiten de regio.

op het **hoofdwegennet (A2 en A15)** worden **68%** van de kilometers in Rivierenland gereden. Het percentage doorgaand verkeer ligt hier erg hoog.

4%	41%	55%
intern	extern	doorgaand

Op het **onderliggend wegennet** worden **32%** van de kilometers gereden en ligt het percentage intern en extern verkeer veel hoger.

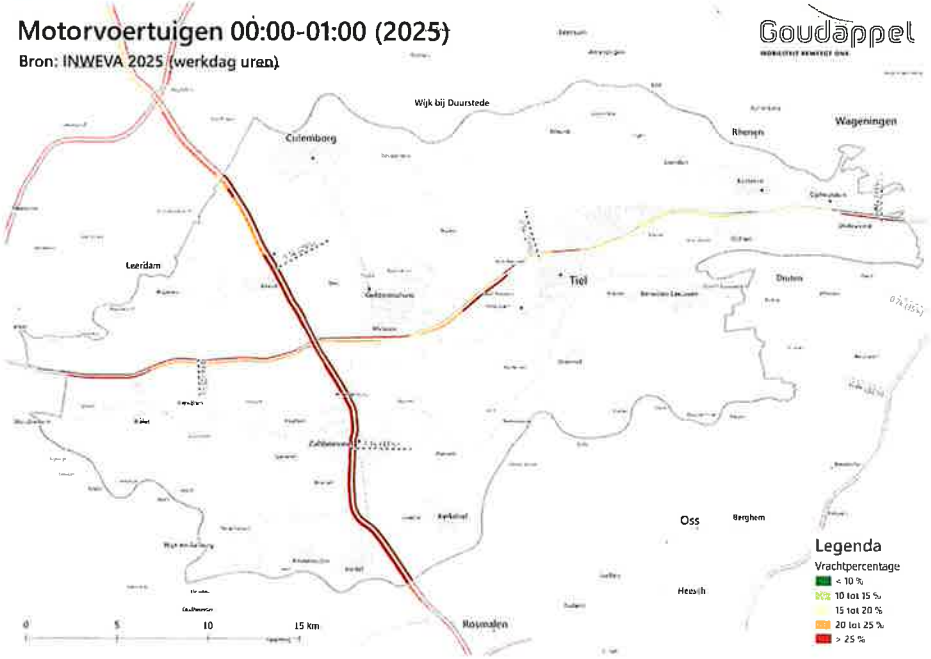
40%	53%	8%
intern	extern	doorgaand

Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

INWEVA 2025 · MOTORVOERTUIGEN EN % VRACHT

Het verkeerspatroon door de dag heen, op het hoofdnetwerk in de Regio

NACHT · 00-01



OCHTENDSPITS · 07-08

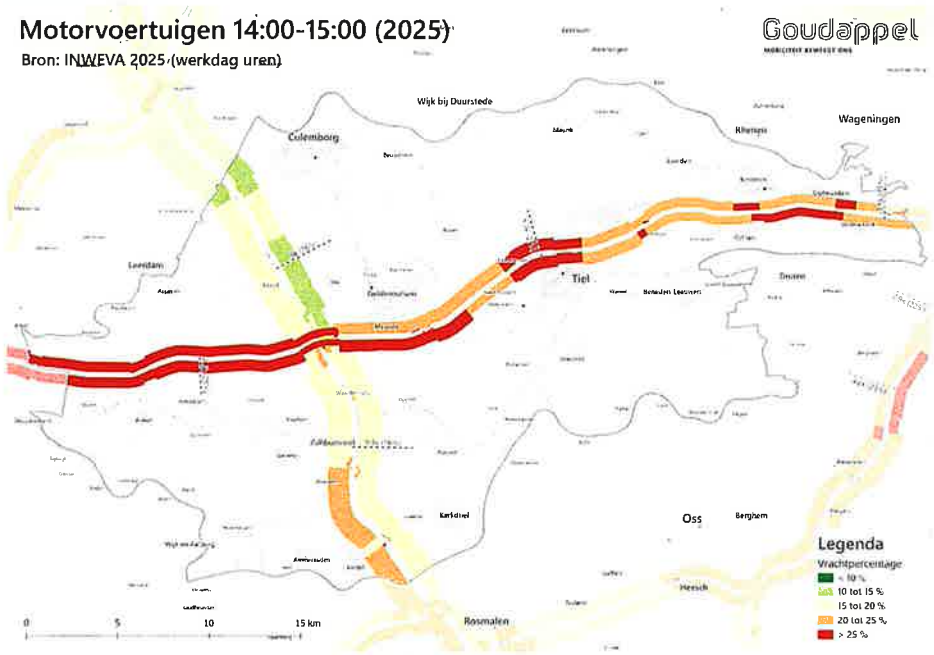


Bron: INWEVA 2025

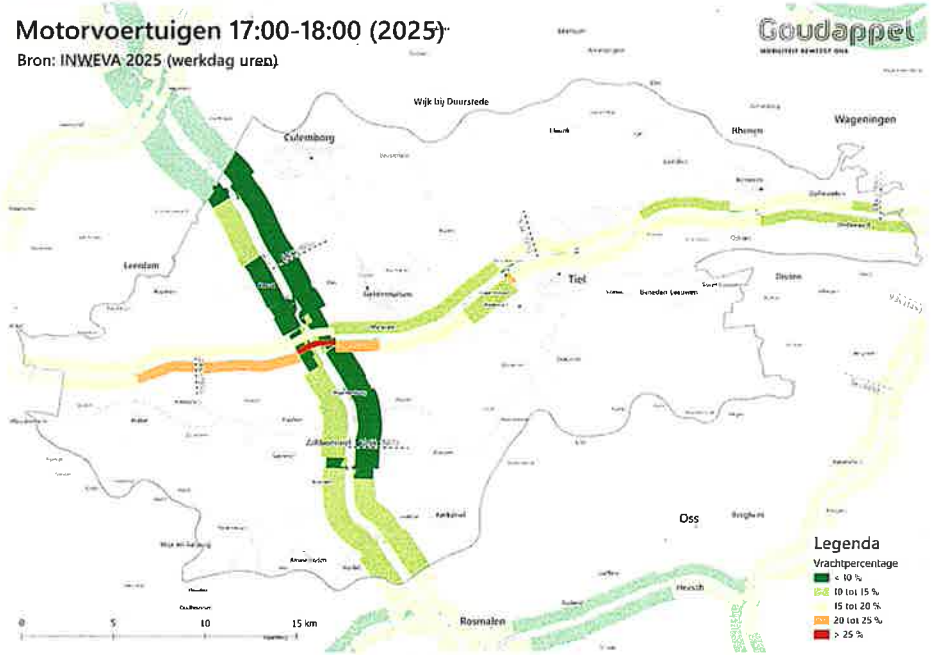
INWEVA 2025 · MOTORVOERTUIGEN EN % VRACHT

Het verkeerspatroon door de dag heen, op het hoofdnetwerk in de Regio

MIDDAG · 14-15



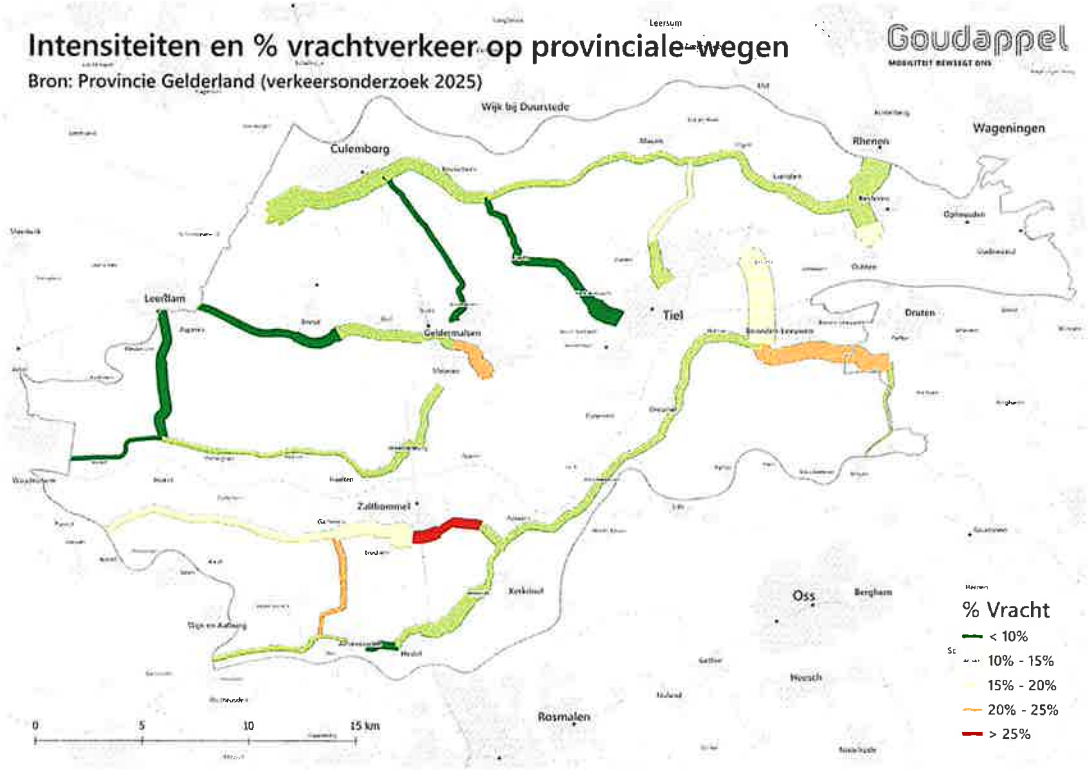
AVONDSPITS · 17-18



Bron: INWEVA 2025

PROVINCIALE TELPUNTEN · MOTORVOERTUIGEN EN % VRACHT

Ook diverse provinciale wegen kennen een hoog % vrachtverkeer



De drukke provinciale wegen zijn de **beide rivierkruisingen**. Namelijk de N233/ Rijnbrug bij Rhenen en de N323 Prins Willem Alexanderbrug. Rondom Culemborg is de N320 een drukke verbinding.

Opvallende uitschieters in het kaartbeeld met een hoog percentage vrachtverkeer zijn:

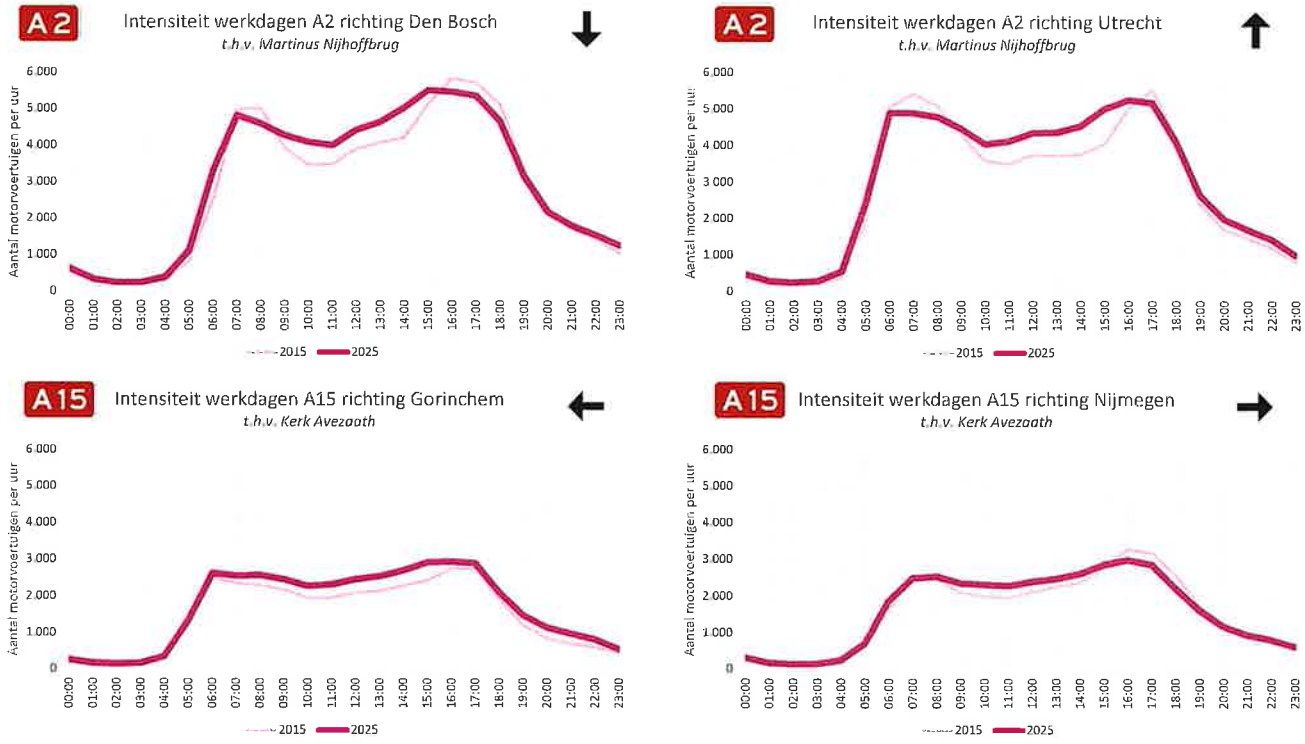
- De N322 bij Zaltbommel. Dit is de ontsluiting van het bedrijventerrein De Wildeman en De Ooijk met de A2.
- De Maas en Waalweg als verkortere verbinding A15-A50.
- De Randweg/ N327 bij Geldermalsen/ bedrijventerrein Hondsgemet
- De Molenveldweg/ N832 als toevoerroute naar de Van Heemstraweg/N322.

Rivierenland is de **5e logistieke hotspot** van Nederland.
Bron: Logistiek.nl 2024

Bron: verkeersonderzoek 2025 (provincie)

SPITSPATROON

Spitsen verbreden en overdag wordt het drukker



Bron: NDW tellingen 2015, 2025

Op zowel de A2 als de A15 verbreden de ochtend- en avondspits. Op de A2 betekent dit dat de absolute piek in de spitsen lager ligt, maar dat de spitsen zelf langer duren. Op de A15 geldt dit enkel voor de avondspits richting Nijmegen. Daarnaast geldt dat het **tussen de spitsen aanzienlijk drukker** is geworden **op beide snelwegen**.

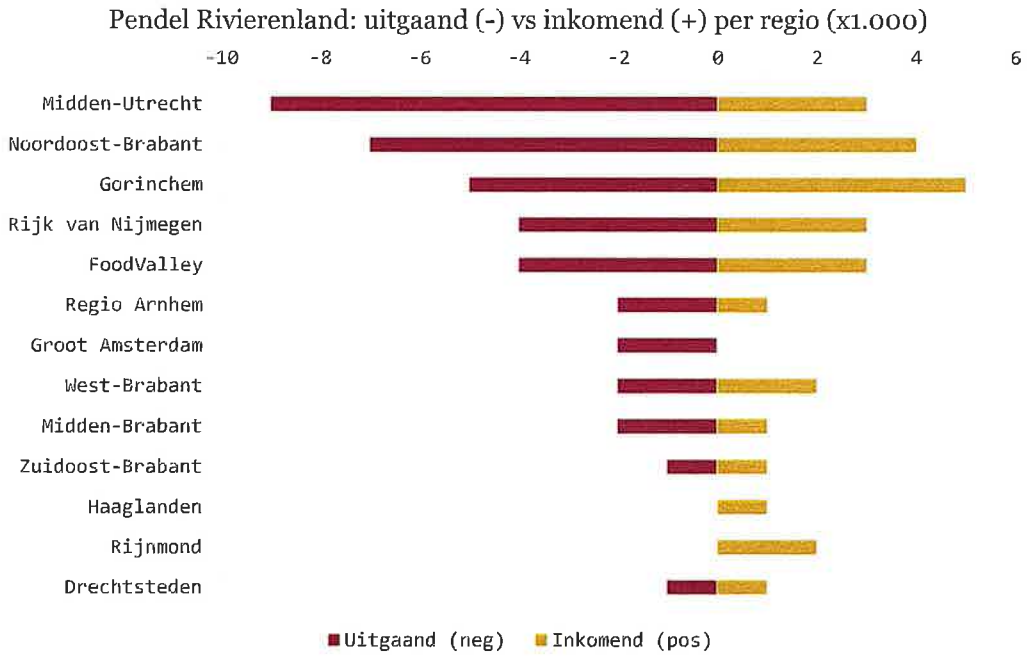
?

VRAAG 2·3

Waar werken mensen?

PENDELSTROMEN · CBS WOON-WERKBALANS

Rivierenland is een netto woonregio: 143k werkende inwoners, 119k werkplekken. Per saldo pendelen 24k meer mensen de regio uit dan in.



63%

van de **werkende inwoners werkt binnen de regio**.

37% pendelt uit de regio.

29.000

inkomende pendel uit omliggende regio's

53.000

uitgaande pendel naar omliggende regio's

Belangrijke uitgaande pendel naar Utrecht, Den Bosch, Gorinchem, Nijmegen en Foodvalley.

Bron: CBS Woon-werkbalans naar arbeidsmarktregio 2023

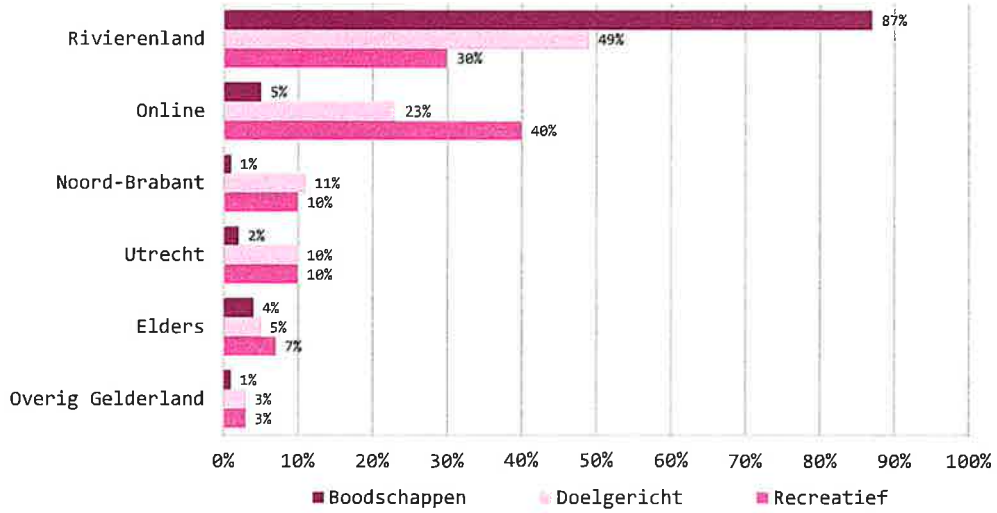
VRAAG 2·4

Waar winkelen mensen?

WINKELGEDRAG · BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Boodschappen lokaal, dagje shoppen elders of online, 51% wordt besteedt binnen de regio

Bestemming bestedingen inwoners Rivierenland



Rivierenland heeft **geen overduidelijke hoofdwinkelplaats**. Tiel is het grootst, met beperkt verschil ten opzichte van Culemborg, Geldermalsen en Zaltbommel.

Bron: I&O Research, Koopstromenonderzoek 2021

87%

van de **dagelijkse boodschappen** binnen de regio

30%

dagje shoppen buiten Rivierenland (Den Bosch, Utrecht, Veenendaal of Druten)

40%

recreatief shoppen verloopt online

51%

€ 767 mln (51%) van de bestedingen van Rivierenlanders blijft binnen Rivierenland

€233M

van buiten de regio in



€727M

49% buiten de regio, waarvan 289M online

DEEL DRIE

3 Waar knelt het in Rivierenland?

File, drukte op de weg en ongevallen — waar concentreren de problemen zich?

?

VRAAG 3·1

Waar staat vaak file?

VERTRAGING · OCHTENDSPITS 7:00-9:00 UUR

Vertraging wegverkeer



Door gebruik te maken van data over gereden snelheden in de ochtendspits zijn de vertragingen in het wegennetwerk te zien. De grootste vertraging is zichtbaar op de A2, zowel in noordelijke als in zuidelijke rijrichting. Op de A15 zijn vertragingen zichtbaar rondom Tiel, zowel bij de aansluiting Echteld/ Medel als bij de aansluiting Tiel.

Andere plekken die opvallen met vertraging zijn:

- Cuneraweg bij Kesteren (richting Rijnbrug Rhenen)
- Oude Rijksweg Hedel
- Turborotonde Beneden-Leeuwen
- Randweg Geldermalsen

Bron: FCD-DATA NDW 2025

VERTRAGING · AVONDSPITS 16:00-18:00 UUR

Vertraging wegverkeer



In de avondspits valt de vertraging op de A2 richting Zaltbommel op. Hier heeft het verkeer dagelijks te maken met zeer sterke vertraging. Dit heeft ook gevolgen voor de doorstroming rondom knooppunt Deil. Op de A15 is matige tot sterke vertraging in beide rijrichtingen zichtbaar.

Ook de Cuneraweg bij Kesteren, de turborotonde bij Beneden-Leeuwen en de Oude Rijksweg vallen hier weer op.

Bron: FCD-DATA NDW 2025

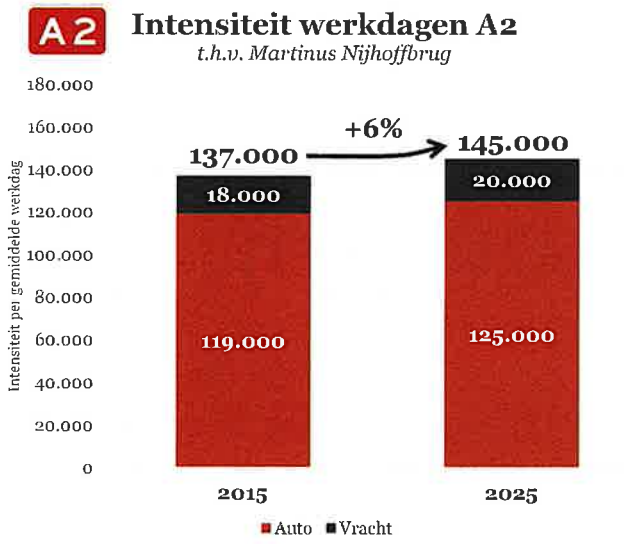
?

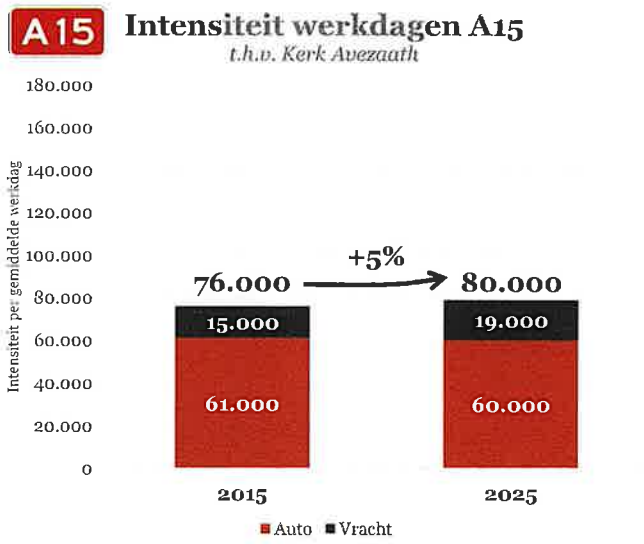
VRAAG 3·2

Hoe ontwikkelt de drukte op de weg?

ONTWIKKELING INTENSITEITEN OP RIJKSWEGEN A2 EN A15 · WERKDAGINTENSITEIT

Snelwegen drukker, A15 door vrachtverkeer





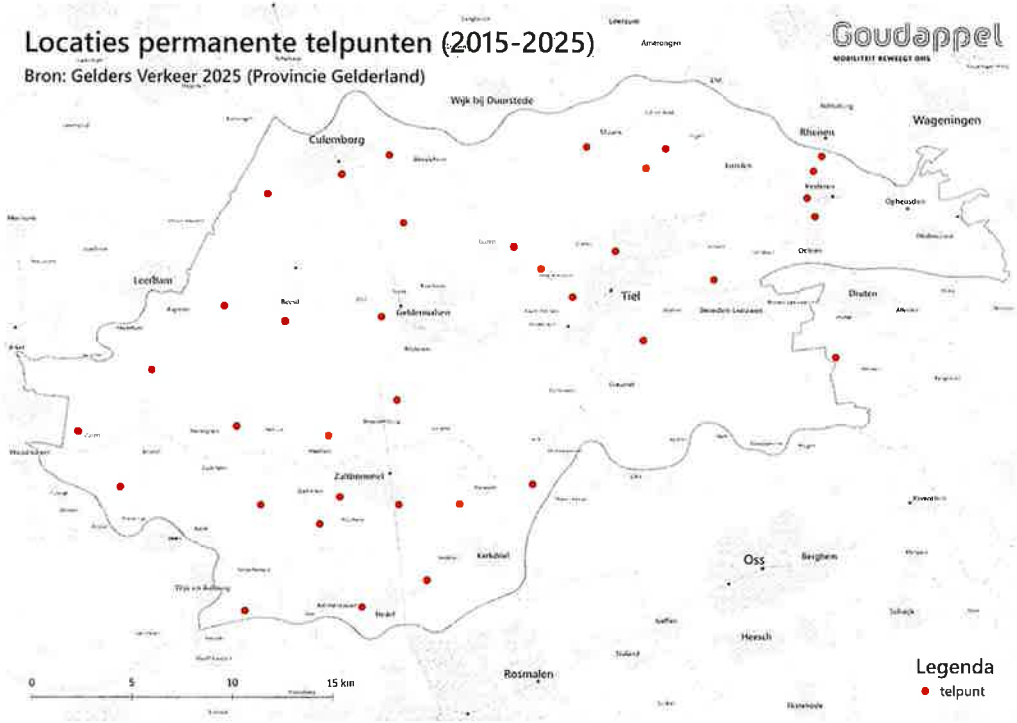
De A2 is aanzienlijk drukker dan A15, maar het aantal vrachtbewegingen van 20.000 per dag is vrijwel gelijk. Op de A2 rijden in verhouding dus veel meer personenauto's dan vrachtauto's. Anders gezegd, het **percentage vrachtauto's is op de A15 (24%) fors hoger dan op de A2 (14%).**

Op zowel de A2 als de A15 is tussen 2015 en 2025 de totale intensiteit gegroeid met ca. 5%. Opvallend is dat het aantal personenauto's op de A15 is *gedaald* met ca. 1.000 voertuigen per dag, maar dat de groei in vrachtbewegingen dit compenseert.

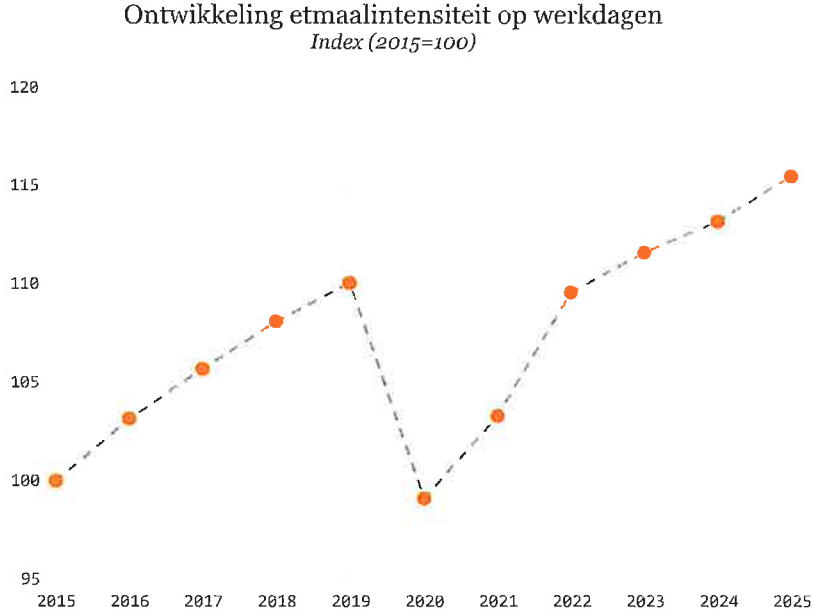
Bron: INWEVA 2015, 2025 (Rijkswaterstaat)

ONTWIKKELING INTENSITEITEN OP PROVINCIALE WEGEN · WERKDAGINTENSITEIT

De provinciale wegen kennen een sterke groei van de werkdag-intensiteit (2015–2025)



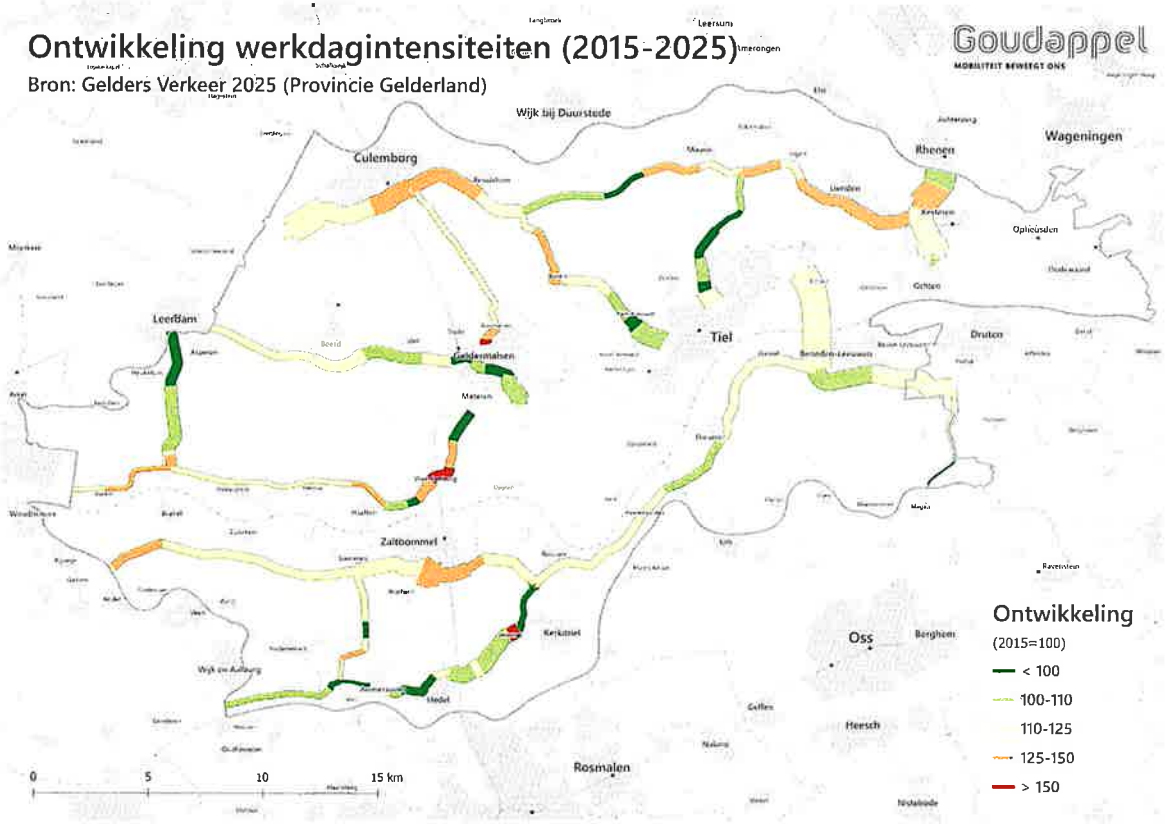
Bron: Gelders verkeer 2025 (Provincie Gelderland)



Sinds 2015 is de groei sterk toegenomen. Met een coronadip rond 2020 en een snel herstel.

ONTWIKKELING INTENSITEITEN OP PROVINCIALE WEGEN · WERKDAGINTENSITEIT

De provinciale wegen kennen een sterke groei (2015–2025)



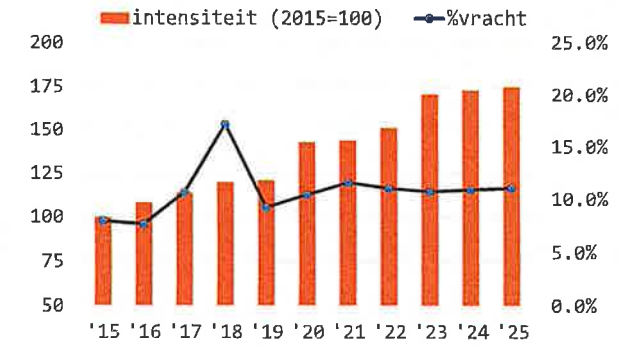
Bron: Gelders verkeer 2025 (Provincie Gelderland)

Over het algemeen geldt dat de provinciale wegen in Rivierenland tussen 2015 en 2025 drukker zijn geworden. Gemiddeld ongeveer 15%. Grote toenames zijn ontstaan rondom Zaltbommel. Dit hangt samen met de ontwikkeling van de bedrijventerreinen. Ook lijkt verkeer onder de Waal vaker te kiezen voor de Van Heemstraweg dan via de N831 (Kerkdriel-Hedel).

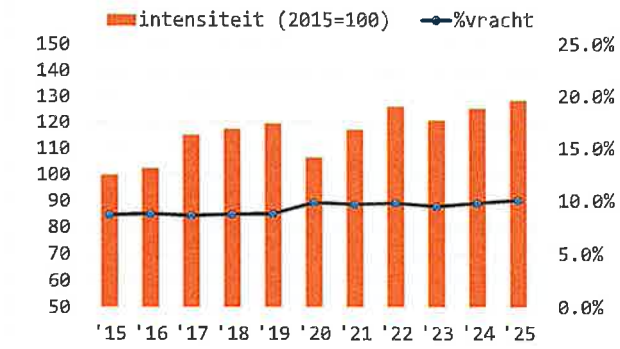
Rondom Waardenburg kiest verkeer eerder voor een route via de aansluiting A2 dan via de route A15. De N320 bij Culemborg is de laatste 10 jaar ook fors drukker geworden. Dit geldt ook voor de N322 tussen Lienden en Kesteren.

ONTWIKKELING INTENSITEITEN OP PROVINCIALE WEGEN · WERKDAGINTENSITEIT

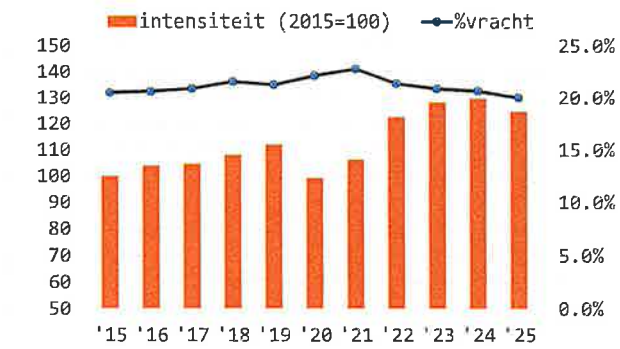
Vijf locaties, vijf verhalen



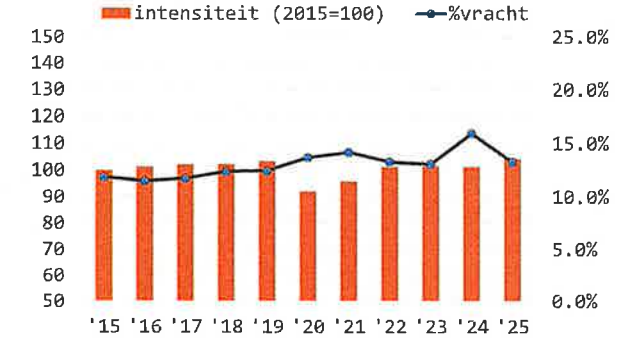
N830 WAARDENBURG - GELDERMALSEN



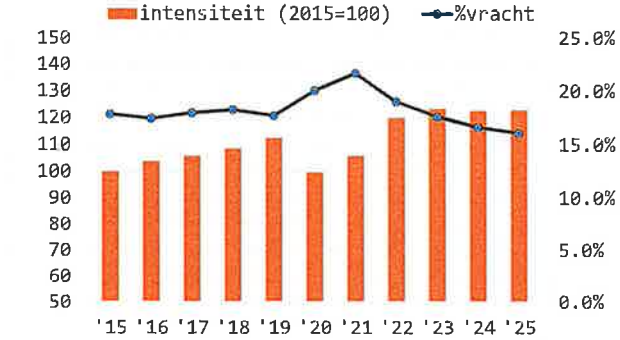
N320 CULEMBORG - BEUSICHEM



N322 BENEDEN-LEEUWEN



N233 RIJNBRUG



N323 PRINS WILLEM ALEXANDERBRUG

 Bron: Gelders verkeer 2025 (Provincie Gelderland)

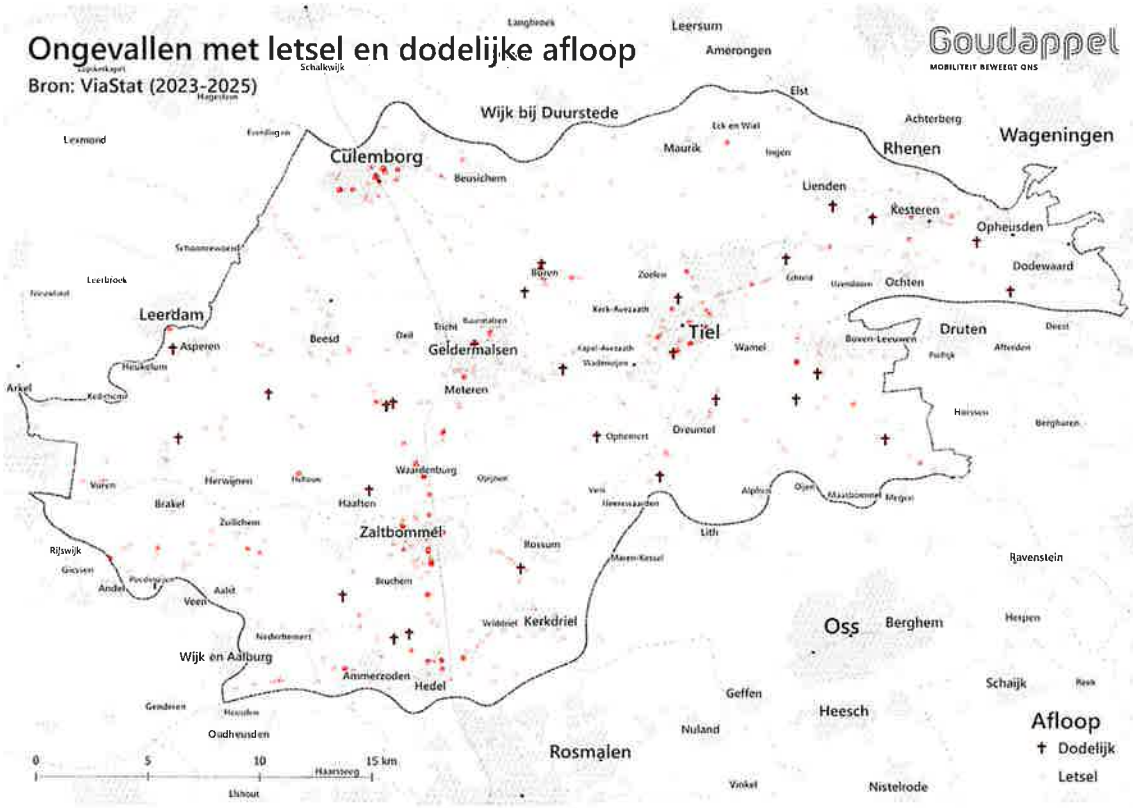
VRAAG 3·3

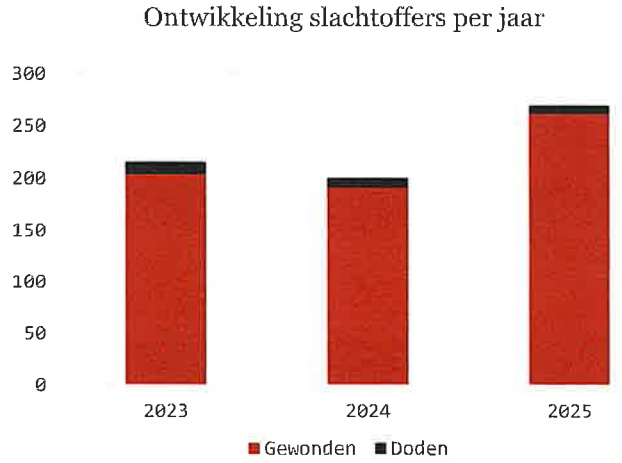
Waar gebeuren de meeste ongevallen?

Let op: voor deze analyses zijn alleen de ongevallen met letsel of dodelijke afloop geselecteerd.

BRON VERKEERSONGEVALLEN 2023-2025

Waar vinden de ongevallen met slachtoffers plaats?





41%

van de verkeersongevallen vindt plaats **binnen de bebouwde kom**

62%

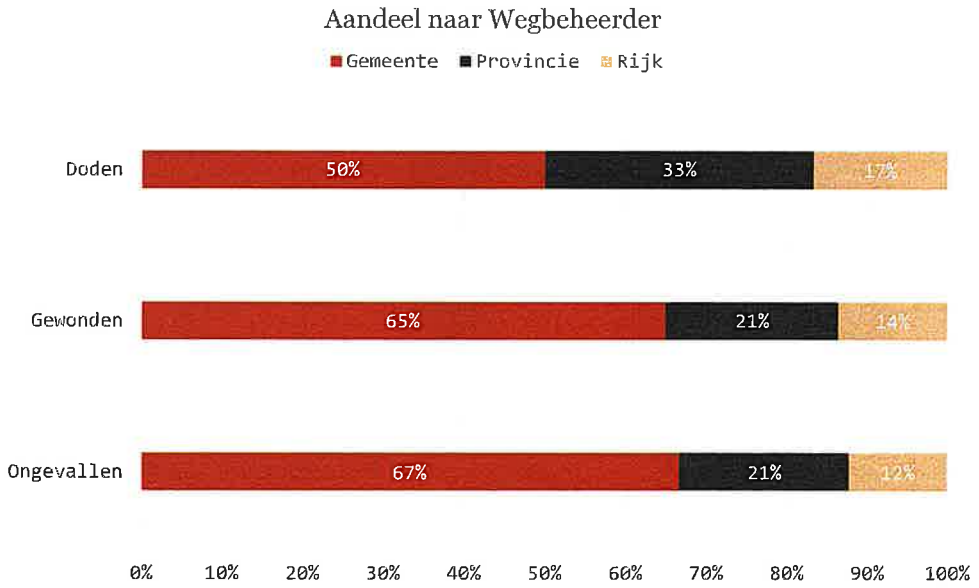
van de verkeersongevallen vindt plaats op een **wegvak,** 38% op een kruispunt

Bron: BRON / VIA-statistiek 2023-2025

BRON VERKEERSONGEVALLEN 2023-2025

De meeste ongevallen met slachtoffers vinden plaats op gemeentelijke wegen. Dodelijke ongevallen vinden vaker plaats bij hogere snelheden.



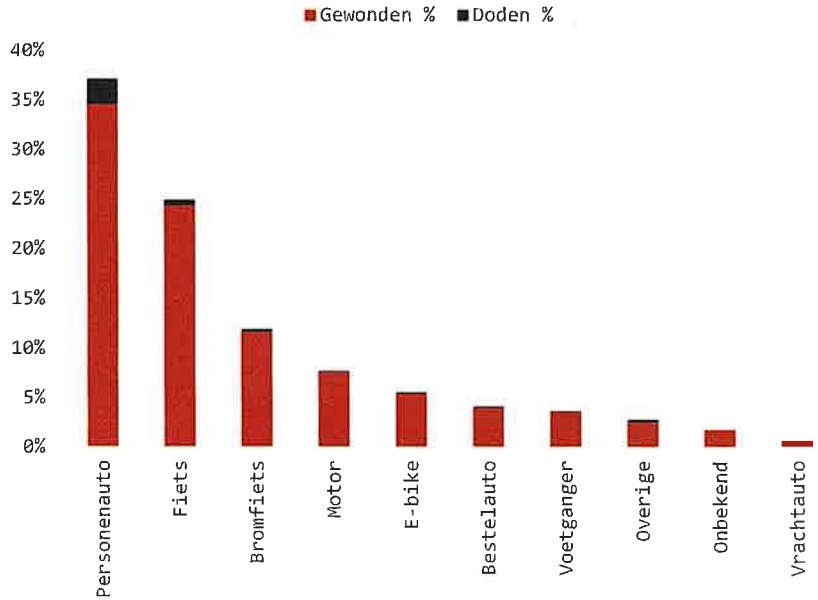


Bron: BRON / VIA-statistiek 2023-2025

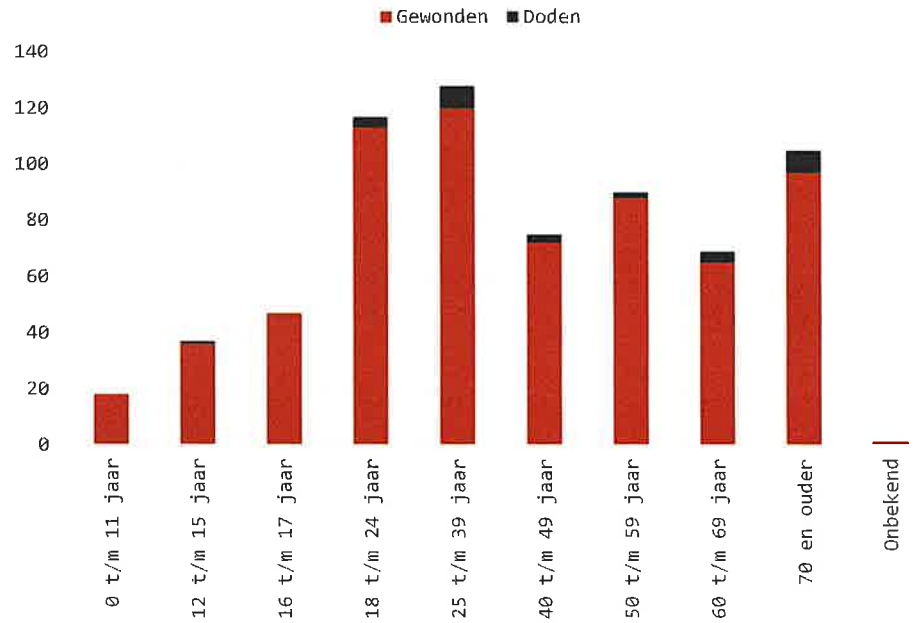
BRON VERKEERSONGEVALLEN 2023-2025

37% van de gewonden en doden zat in een personenauto, 25% op de fiets. Jongeren en ouderen zijn relatief vaak betrokken bij verkeersongevallen.

Aandeel verkeersslachtoffers per vervoerswijze



Slachtoffers per leeftijdsgroep



Bron: BRON / VIA-statistiek 2023-2025

BRON VERKEERSONGEVALLEN 2023-2025

Botsingsmatrix verkeersslachtoffers Rivierenland

Tegenpartij → *Slachtoffer ↓*	Voetganger	Fiets	E-bike	Bromfiets	Motor	Personenauto	Bestelauto	Vrachtauto	Trein	Vast/los object	Dier	Overige	Eenzijdig/ Onbekend	Totaal slachtoffers
Voetganger		0.3%			0.3%	2%		0.3%				0.3%	0.1%	4%
Fiets	0.3%	1%	0.3%	1%		14%	2%	0.3%		1%	0.3%	1%		25%
E-bike		0.3%	0.3%	0.1%		3%	0.4%	0.1%		0.4%	0.1%	0.1%	1%	6%
Bromfiets	0.1%	1%	0.1%	1%	0.1%	7%	0.3%	0.3%		0.4%		1%	2%	12%
Motor	0.1%	0.1%		0.1%	0.1%	4%	0.4%			1%		0.1%	2%	8%
Personenauto					0.1%	13%	3%	3%		8%		4%	7%	38%
Bestelauto						2%	0.3%	1%	0.1%	1%		1%	0.3%	5%
Vrachtauto						0.1%						1%		1%
Overige						1%	0.4%	0.3%				1%	1%	3%
Totaal tegenpartij	1%	2%	1%	2%	1%	44%	7%	5%	0%	11%	0%	8%	19%	100%

Bij meerdere tegenpartijen worden slachtoffers bij alle tegenpartijen op de X-as weergegeven. Hierdoor kan dubbeltelling voorkomen.

Bron: BRON / VIA-statistiek 2023-2025

BRON VERKEERSONGEVALLEN 2023-2025

De meeste ongevallen vinden plaats op vrijdagmiddag tussen 17:00 en 18:00

Weekdag ↓ / Uur →	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Totaal uur
Maandag		0.4%	1.2%		0.3%	0.1%	1.0%	0.6%	0.3%	0.3%	0.3%	1.2%	0.7%	1.3%	1.6%	1.3%	1.3%	1.3%	0.4%	0.1%	0.1%	0.4%	0.1%		15%
Dinsdag	0.3%					0.1%	0.3%	1.3%	1.2%	0.7%	1.0%	0.1%	0.6%	1.0%	1.0%	0.7%	0.9%	0.6%	1.3%	0.4%	0.1%	0.1%	0.3%		12%
Woensdag				0.1%			0.3%	0.9%	0.9%	0.6%	0.4%	1.2%	0.9%	0.1%	0.9%	0.4%	1.2%	1.3%	0.9%	0.4%	0.9%	0.1%	0.1%	0.4%	12%
Donderdag	0.4%					0.1%	0.3%	1.2%	1.2%	0.4%	0.1%	1.3%	0.6%	1.6%	0.7%	0.6%	1.9%	0.6%	0.4%	1.5%	0.9%	0.3%	0.4%	0.1%	15%
Vrijdag	0.3%			0.3%		0.1%	0.4%	1.2%	0.4%	0.3%	0.6%	0.7%	1.7%	0.9%	1.7%	1.2%	1.2%	2.3%	1.3%	0.3%	0.7%	0.9%	0.9%	0.9%	18%
Zaterdag	1.2%	0.3%	0.1%	0.3%	0.3%		0.4%	0.6%	0.3%	0.6%	0.7%	0.6%	1.0%	1.2%	1.5%	1.6%	0.6%	0.7%	0.7%	0.4%	0.3%	1.2%	0.6%	1.2%	16%
Zondag	0.7%	0.7%	0.1%	0.1%	0.1%		0.6%	0.1%	0.1%	0.4%	0.1%	1.3%	0.4%	1.6%	1.2%	0.3%	1.3%	0.4%		0.1%	0.1%	0.6%	0.1%	0.9%	12%
Totaal uur	3%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	6%	4%	3%	3%	6%	6%	8%	9%	6%	8%	7%	5%	3%	3%	4%	3%	3%	100%

Bron: BRON / VIA-statistiek 2023-2025

DEEL VIER

4 Aanknopingspunten voor beleid

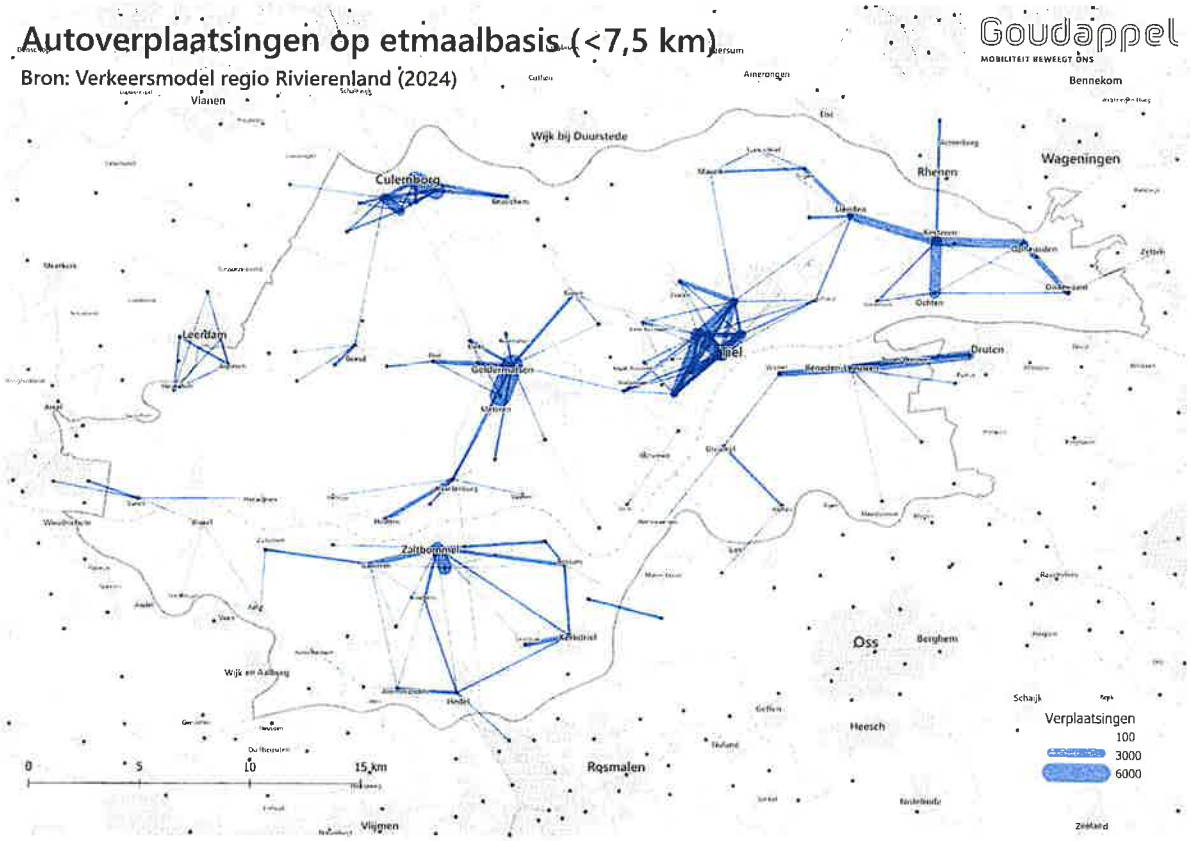
Waar de fiets en het OV een rol kunnen spelen — en hoe bereikbaar de regio in de breedte is.

VRAAG 4·1

Waar is de fiets een alternatief voor korte autoritten?

VERKEERSMODEL · AUTORITTEN KORTER DAN 7,5 KM

Autoverplaatsingen met fietspotentie



38%

van de autoritten met een herkomst of bestemming in Rivierenland is korter dan **7,5 km**

In Rivierenland zijn veel korte autoverplaatsingen door de gehele regio te vinden. Verplaatsingen tot 7,5 kilometer zijn vooral in en tussen de kernen te vinden. Opvallende verplaatsingen zijn tussen Geldermalsen en Meteren, in en rondom Tiel en Culemborg, en tussen de kernen in Neder-Betuwe en Buren.

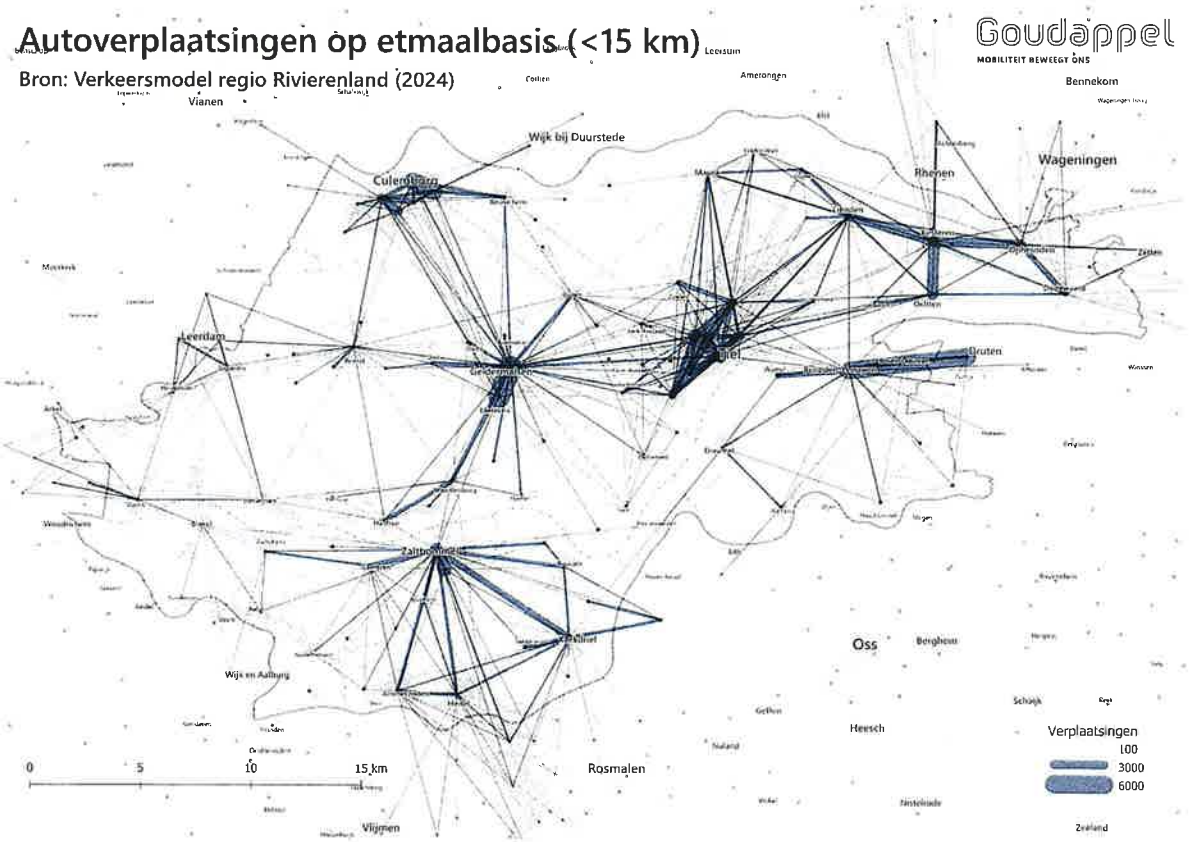
Ten zuiden van de Waal vallen de korte ritten op tussen Zaltbommel en de omliggende kernen en de verplaatsingen tussen Beneden-Leeuwen en de omliggende kernen.

Deze korte autoritten zijn interessant potentieel om om te zetten in fiets- en e-bike ritten.

Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

VERKEERSMODEL · AUTORITTEN KORTER DAN 15 KM

Autoverplaatsingen met fiets en e-bike potentie



56%

van de autoritten met een herkomst of bestemming in Rivierenland is korter dan **15 km**

Met de opkomst van de e-bike heeft een deel van deze autoritten potentieel om om te zetten in fietsritten.

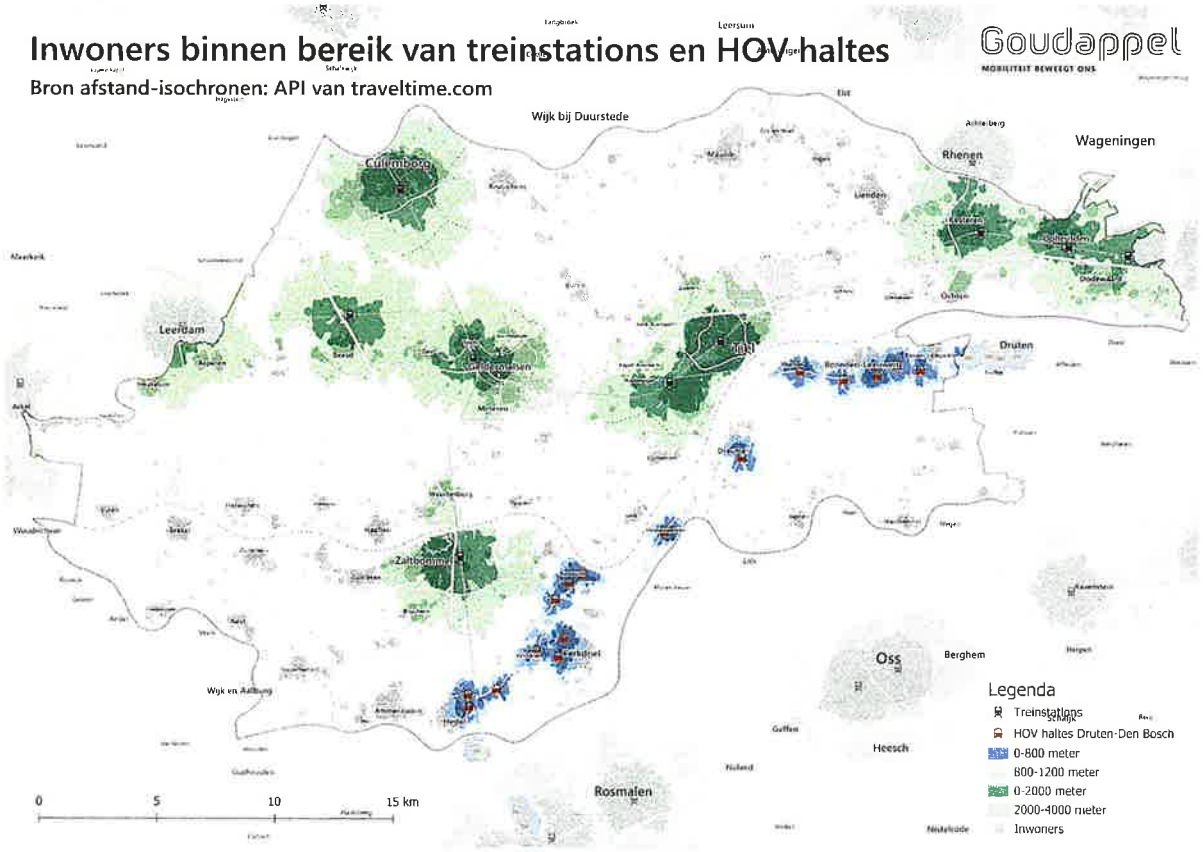
Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

VRAAG 4.2

Waar is openbaar vervoer een optie?

INWONERS BINNEN BEREIK OV · TREIN EN HOV

De vier grote kernen zijn goed verbonden met het openbaar vervoer



36%

van de inwoners woont binnen **2 km** van een station

46%

woont binnen **2 km** van een station EN/OF **1,2 km** van een HOV-halte

67%

woont binnen **4 km** van een station EN/OF **1,2 km** van een HOV-halte

Bron: isochronen van traveltime.com

INWONERS BINNEN BEREIK OV · TREIN EN HOV

Niet alle inwoners zijn goed verbonden met het openbaar vervoer

% inwoners woonachtig binnen

Gemeente	Totaal aantal inwoners	2km station	2km station EN/OF 1,2km HOV	4km station EN/OF 1,2km HOV
Buren	27.430	0.1%	0.1%	9.9%
Culemborg	29.750	72.2%	72.2%	99.7%
Maasdriel	25.980	0.0%	53.8%	55.3%
Neder-Betuwe	25.590	49.5%	49.5%	82.2%
Tiel	41.895	89.2%	89.2%	100.0%
West Betuwe	52.440	19.4%	19.4%	66.0%
West Maas en Waal	20.125	0.0%	53.8%	53.8%
Zaltbommel	30.030	33.2%	33.2%	49.8%
Rivierenland (totaal)	**253.240**	**36.2%**	**46.0%**	**67.1%**

Bron:

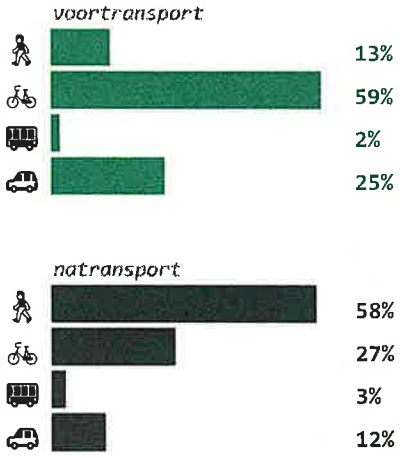
INWONERS BINNEN BEREIK · TREIN EN HOV

Reizigers en voor- en natransport bij de vier grote sprinter stations

Culemborg

Sprinter station

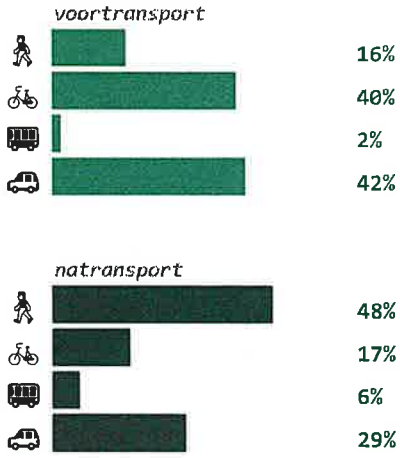
circa 7.800 reizigers per dag



Geldermalsen*

Sprinter station

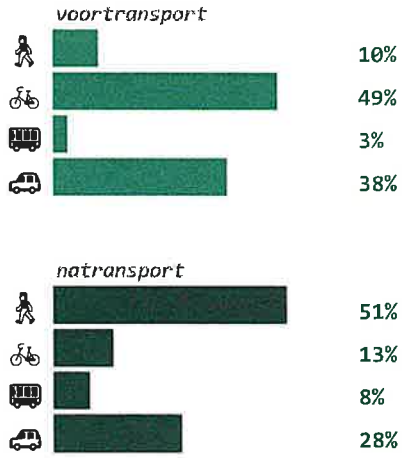
circa 6.100 reizigers per dag



Zaltbommel

Sprinter station

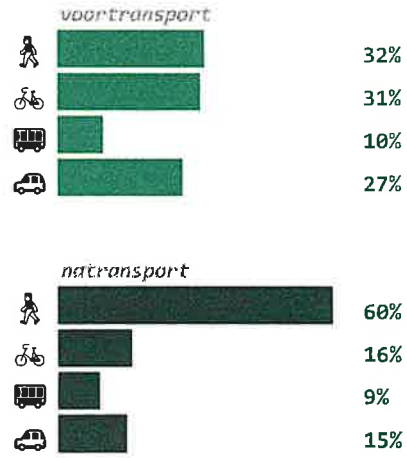
circa 3.200 reizigers per dag



Tiel*

Sprinter station

circa 2.800 reizigers per dag



** Op deze stations stoppen treinen van NS en Arriva. De visualisaties laten alleen de cijfers van NS zien.*

Bron: NS Reizigersgedrag 2025

?

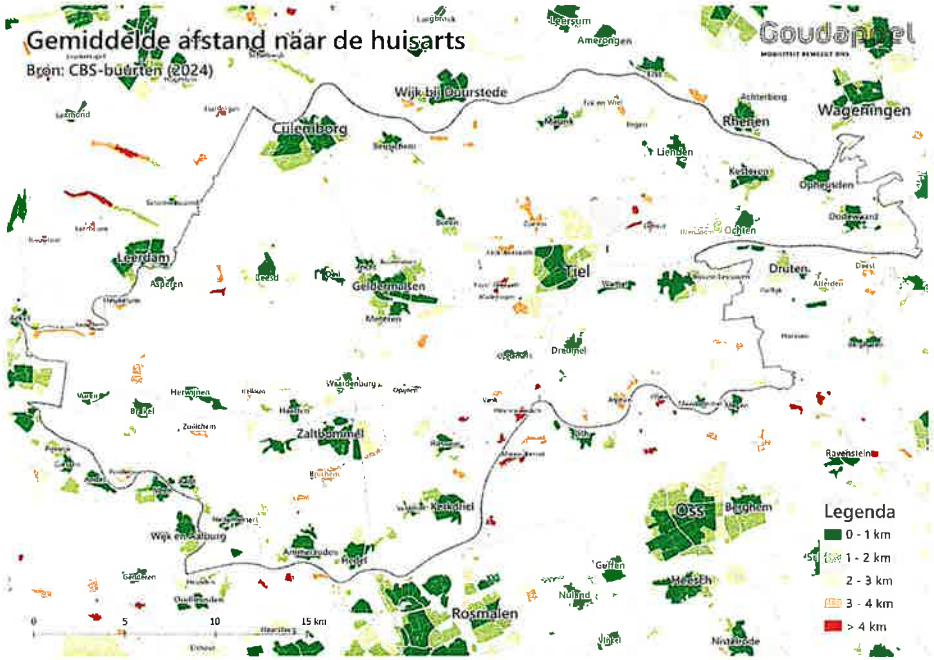
VRAAG 4.3

Hoe is de bereikbaarheid in Rivierenland?

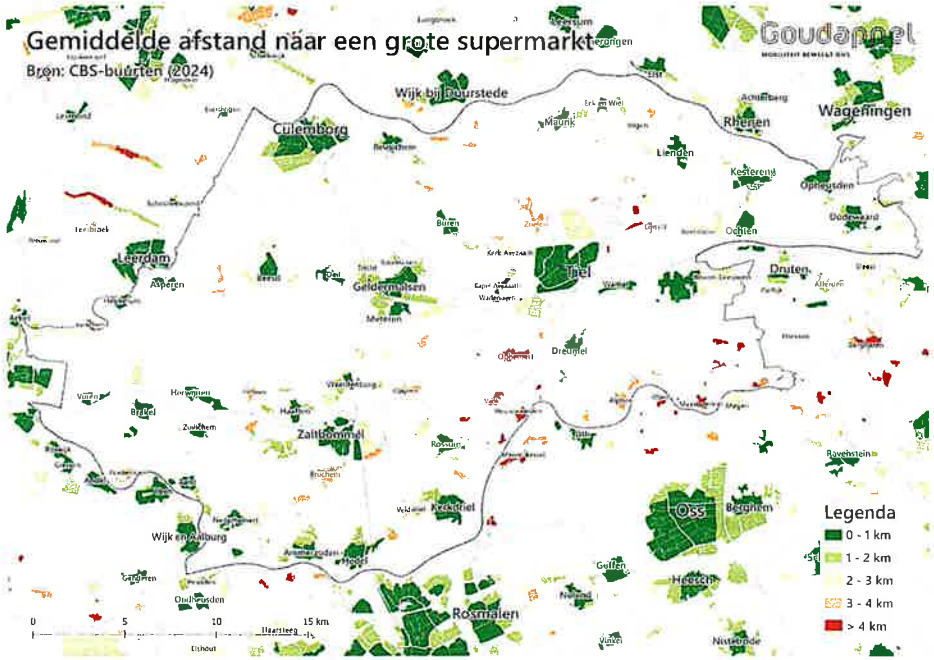
CBS · NABIJHEIDSSTATISTIEKEN PER BUURT

Reistijd tot huisartsen en supermarkten

GEMIDDELDE AFSTAND NAAR DE HUISARTS



GEMIDDELDE AFSTAND NAAR EEN GROTE SUPERMARKT

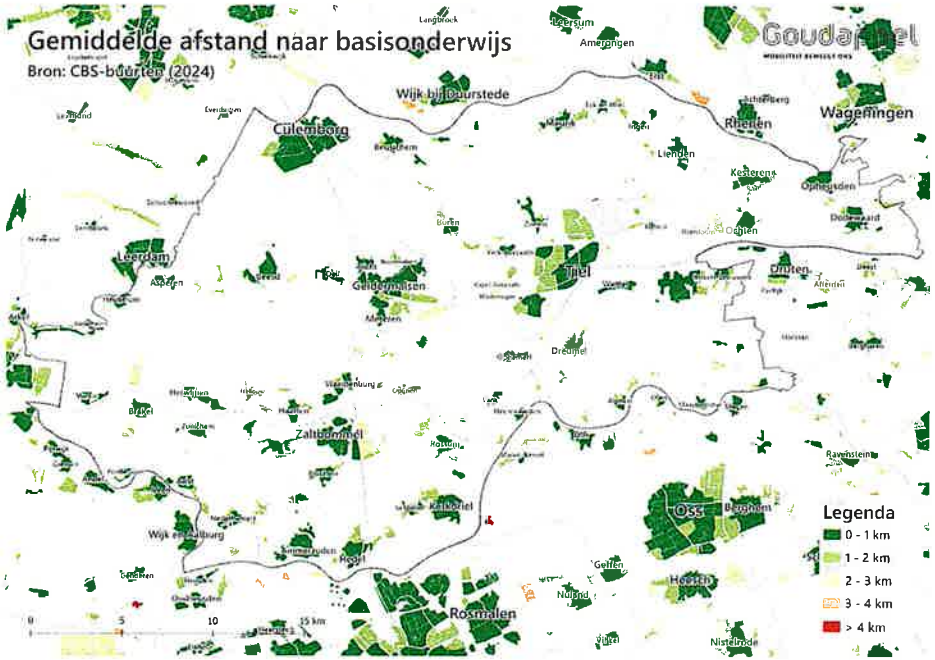


Bron: CBS-buurten 2024

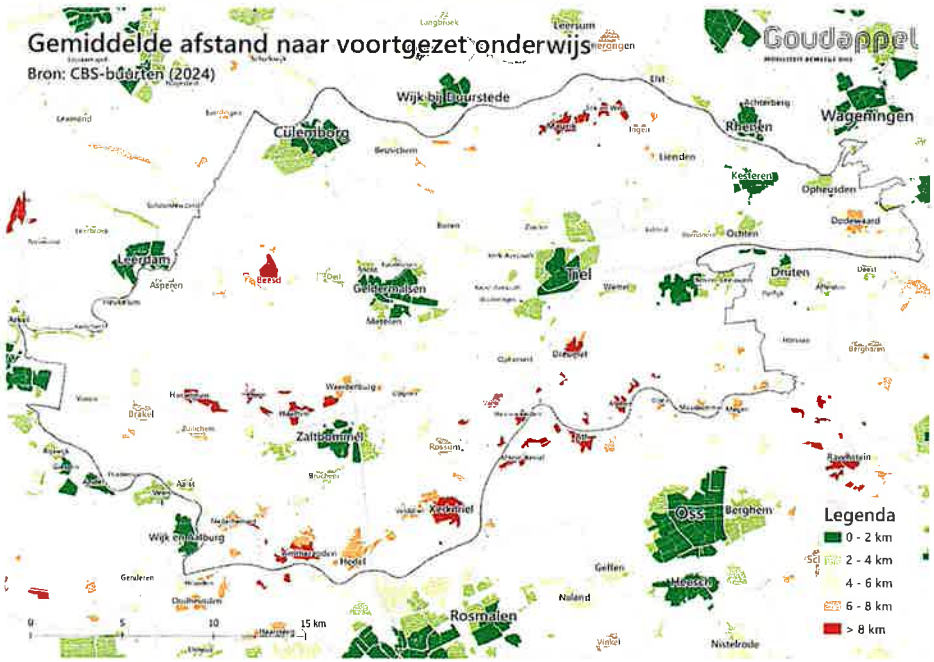
CBS · NABIJHEIDSSTATISTIEKEN PER BUURT

Reistijd tot basis- en voortgezetonderwijs

GEMIDDELDE AFSTAND NAAR BASISONDERWIJS



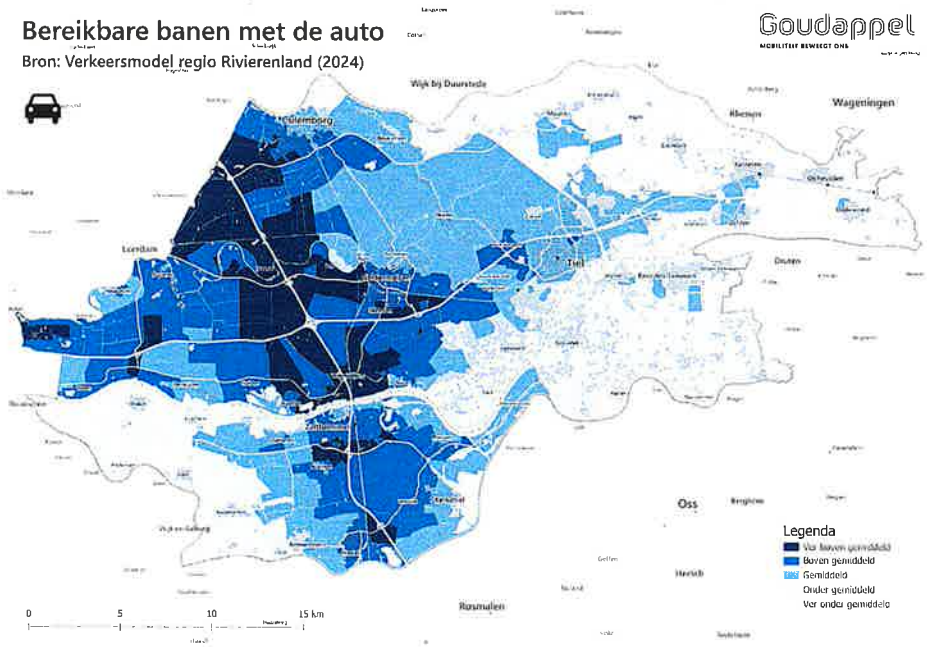
GEMIDDELDE AFSTAND NAAR VOORTGEZET ONDERWIJS



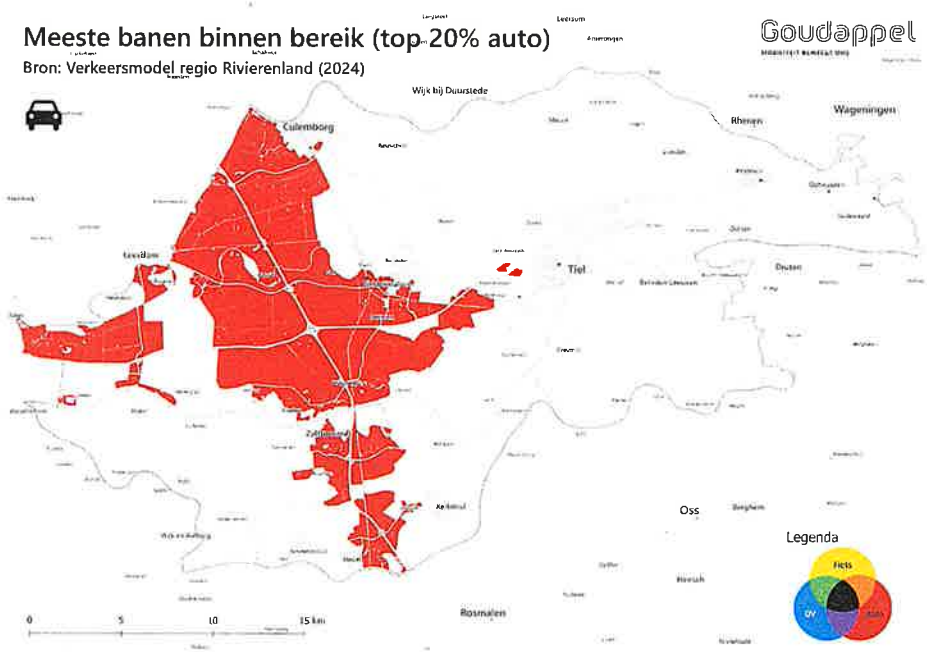
Bron: CBS-buurten 2024

Ontplooiingsmogelijkheden met de auto (45 min)

BEREIKBARE BANEN MET DE AUTO (45 MIN)



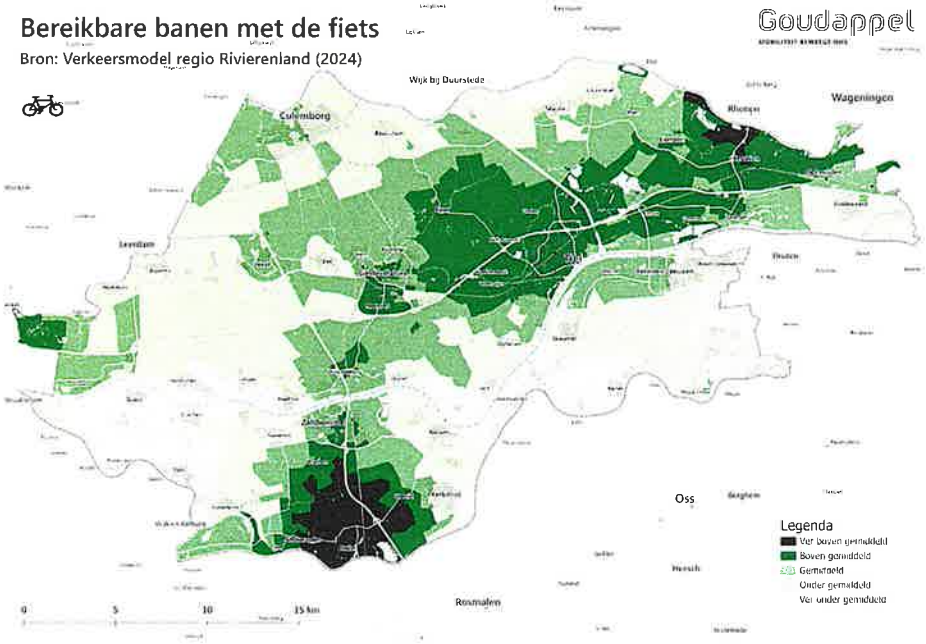
BEREIKBARE BANEN (TOP 20% GEBIEDEN MET BESTE AUTO BEREIKBAARHEID



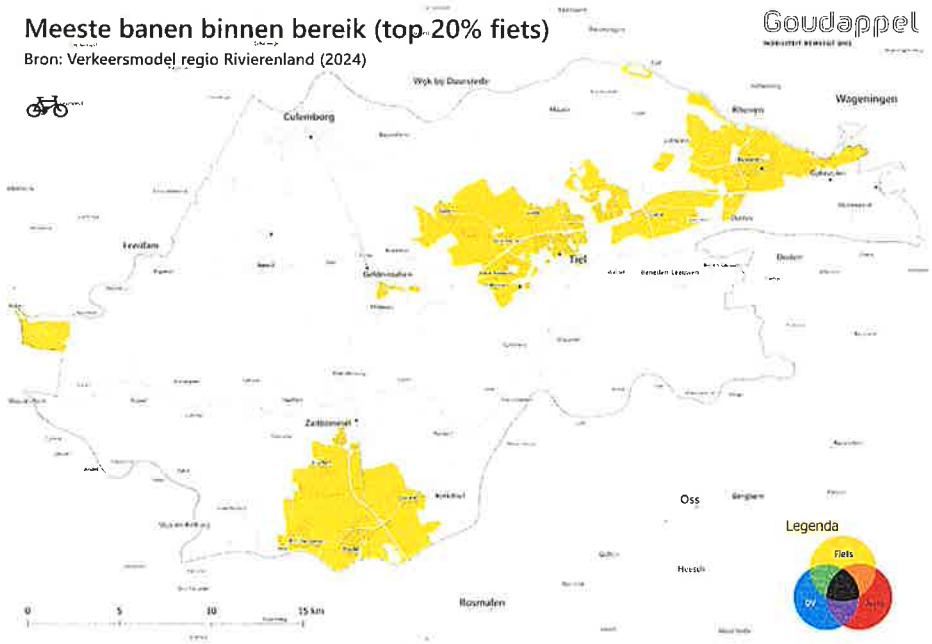
Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

Ontplooiingsmogelijkheden met de fiets (30 min)

BEREIKBARE BANEN MET DE FIETS (30 MIN)



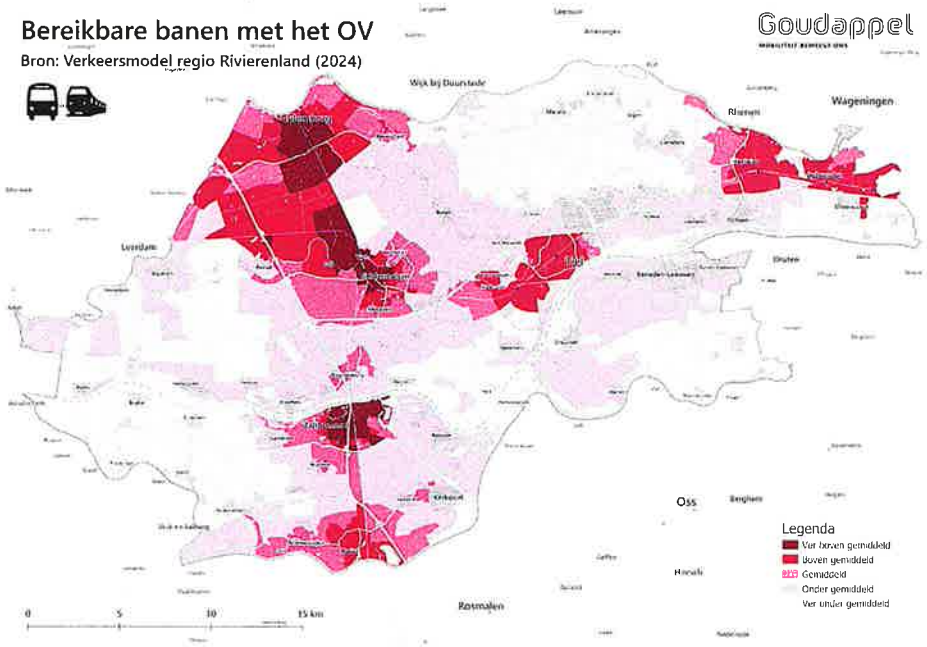
BEREIKBARE BANEN (TOP 20% GEBIEDEN MET BESTE FIETS BEREIKBAARHEID



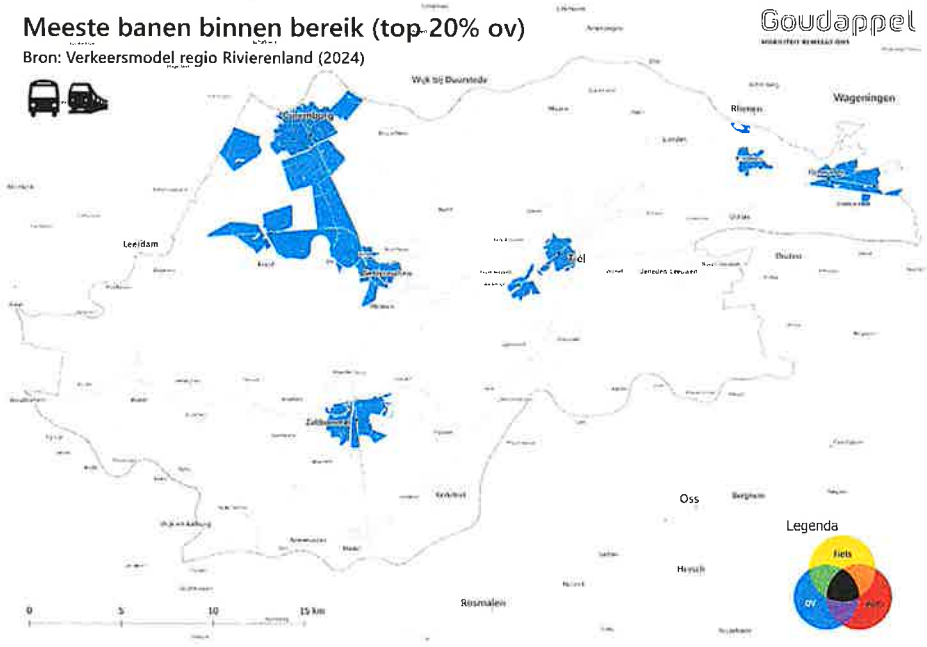
Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

Ontplooiingsmogelijkheden met het OV (45 min)

BEREIKBARE BANEN MET HET OV (45 MIN)



BEREIKBARE BANEN (TOP 20% GEBIEDEN MET BESTE OV BEREIKBAARHEID

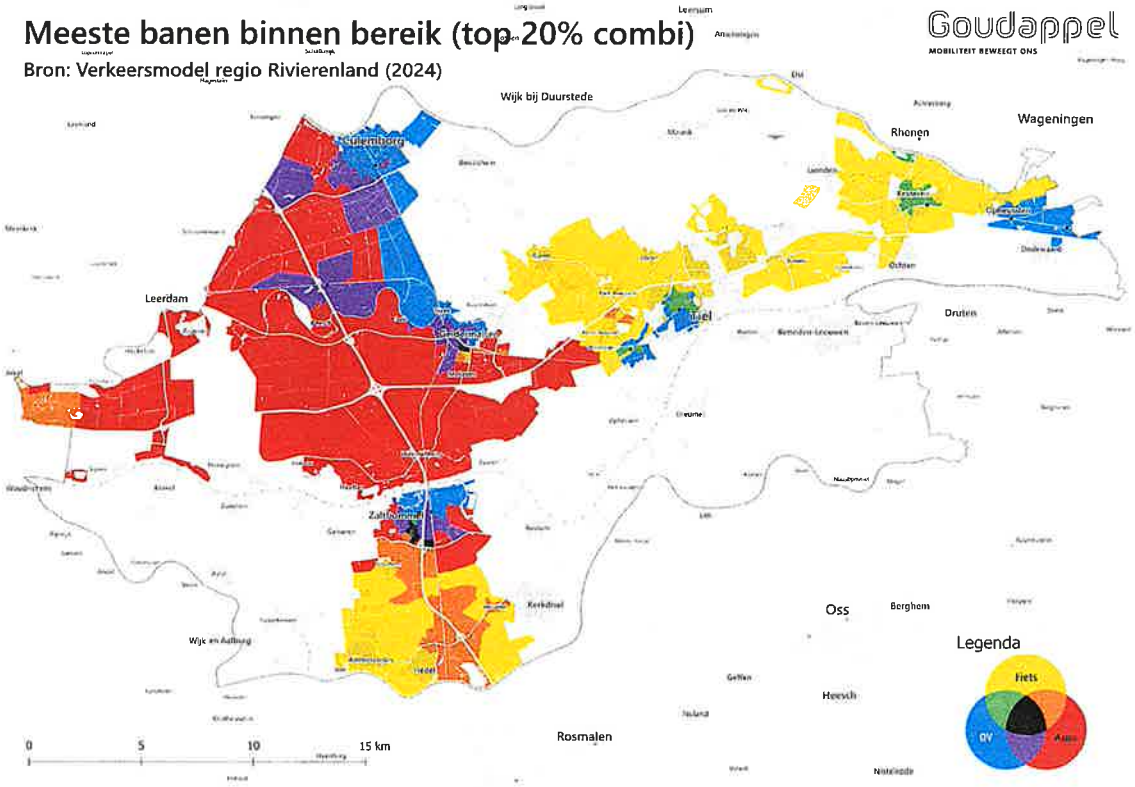


Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

BEREIKBAARHEIDSKAARTEN · MOBILITEITSSPECTRUM

Gebieden met beste bereikbaarheid van banen

COMBINATIEKAART: BEREIKBAARHEID VAN ARBEIDSPLAATSEN



Bron: Regionaal Verkeersmodel Rivierenland 2024

COLOFON

Hoe beweegt Rivierenland?

Een atlas voor iedereen die werkt aan een duurzaam verbonden, aantrekkelijke en bereikbare regio.

Opdrachtgever	:	[redacted]
Opdrachtnemer	:	[redacted]
Editie	:	2026
Bronnen	:	Rivierenland · CBS · ODiN · KIM · INWEVA · NDW · ViaStat · Provincie Gelderland